

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **264** /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày **09** tháng **04** năm **2020**

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Tây
Ninh gửi tới Kỳ họp thứ 8, Quốc hội

khóa XIV
VĂN PHÒNG ĐĐBQH, HĐND
VÀ UBND TỈNH TÂY NINH

ĐẾN Số:..... Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh
Ngày: **15/7/**.....

Chuyển:..... Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh do Ban
Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 418/BDN ngày 08/11/2019, nội dung
kiến nghị như sau:

*Các vấn đề liên quan đến quốc lộ 22: Xem xét lắp đặt cống thoát nước dọc
tuyến đường quốc lộ 22 đoạn từ ngã ba Mít Một đến cầu Hiệp Hòa (huyện Hòa
Thành); đoạn khu vực UBND xã Gia Bình, huyện Trảng Bàng; Sửa chữa, khắc
phục một số nắp cống bị hư hỏng, sụp lún đoạn từ UBND xã Long Thành Nam đến
ngã tư trường khuyết tật Tây Ninh; Đồng thời khảo sát, lắp đèn giảm tốc tại ngã
tư trước UBND xã Gia Bình và trước nhà thờ Bình Nguyên để đảm bảo giao thông*

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn Đại biểu
Quốc hội tỉnh Tây Ninh đã quan tâm, đóng góp về lĩnh vực quản lý và bảo trì
đường bộ, nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp
ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên,
Bộ Giao thông vận tải trả lời như sau:

1. Đối với kiến nghị lắp đặt cống thoát nước tại một số vị trí

- Đoạn từ ngã ba Mít Một đến cầu Hiệp Hòa (Km33+268 – Km34+238
QL.22B): Đoạn từ Km33+268 – Km33+525 đã được xây dựng rãnh thoát nước 2
bên từ năm 2007, đến nay đảm bảo thoát nước tốt; đoạn từ Km33+525 –
Km34+238 nước thoát tự nhiên ra 2 bên đường; hiện tại do các tổ chức, cá nhân dọc
tuyến san lấp mặt bằng, gây úng đọng nước mặt đường, Cơ quan quản lý đường bộ
đang tiếp tục phối hợp địa phương lập kế hoạch cưỡng chế các trường hợp san lấp
mặt bằng và hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu.

- Đoạn khu vực UBND xã Gia Bình, huyện Trảng Bàng (Km41+000 -
Km41+200 QL.22):

+ Phía bên phải tuyến: Trước đây khu vực này nước thoát tự nhiên, hiện nay
do các tổ chức, cá nhân san lấp mặt bằng, gây úng đọng nước mặt đường, Cơ quan
quản lý đường bộ đang tiếp tục phối hợp địa phương lập kế hoạch cưỡng chế các
trường hợp san lấp mặt bằng và hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu.

+ Phía bên trái tuyến: Đã được xây dựng rãnh thoát nước, đến nay đảm bảo
thoát nước tốt

- Hệ thống rãnh dọc đoạn từ UBND xã Long Thành Nam đến ngã tư trường khuyết tật Tây Ninh (từ Km27+400 – Km28+570 QL.22B) được Đơn vị bảo trì đường bộ thường xuyên nạo vét và thay thế các nắp đan bị hư hỏng, tuy nhiên đoạn rãnh này rải rác bị đất, rác đọng lòng rãnh, nắp đan hỏng vỡ, nguyên nhân do các hộ dân sinh sống trong khu vực thường xuyên đổ rác thải vào lòng rãnh và cho xe tải nặng chạy đè trực tiếp lên mặt tấm đan rãnh gây hư hỏng nắp đan, bên cạnh đó một số nắp đan bị đánh cắp.

Để hạn chế tình trạng ngập úng mặt đường do đô thị hóa, người dân tự ý san lấp mặt bằng để xây dựng công trình làm chặn hướng thoát nước tự nhiên, thoát từ hệ thống thoát nước của đường bộ tới cửa xả, sông suối, đề nghị Đoàn đại biểu tỉnh Quốc hội tỉnh Tây Ninh có ý kiến với UBND tỉnh quản lý việc giao đất, cấp giấy phép xây dựng dọc tuyến cần có giải pháp xây dựng hệ thống thoát nước dọc đường; đồng thời, tuyên truyền đến người dân và có biện pháp xử lý kịp thời ngăn không đổ rác, chất thải làm tắc hệ thống thoát nước gây mất ổn định công trình, ô nhiễm môi trường và ngăn chặn, xử lý kịp thời các trường hợp đánh cắp tài sản công trình đường bộ làm ảnh hưởng tới chất lượng công trình và an toàn cho người tham gia giao thông.

2. Đối với kiến nghị lắp đặt đèn tín hiệu giao thông

- Ngã tư Gia Bình giao với QL.22 tại Km41+200: Có lưu lượng phương tiện giao thông thông qua nút lớn, nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cao, ngoài ra, khu vực giao lộ là trung tâm xã Gia Bình, có trường học, đây là đoạn qua khu đông dân cư. Bộ GTVT giao Tổng cục ĐBVN nghiên cứu, đề xuất các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông tại nút giao như kiến nghị của cử tri; báo cáo Bộ GTVT kết quả thực hiện.

- Khu vực nhà thờ Bình Nguyên (Km43+500 QL.22), tuyến trên đoạn thẳng, ngoài khu đông dân cư, lưu lượng phương tiện giao thông không cao, do vậy, việc lắp đặt đèn cảnh báo chưa cần thiết, sẽ làm ảnh hưởng tới năng lực thông hành trên quốc lộ.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với vấn đề được cử tri quan tâm kiến nghị. Bộ Giao thông vận tải trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Tây Ninh;
- Văn phòng Bộ (để t/h);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Lưu: VT, KCHT(Huy 3).

