

**BỘ CÔNG THƯƠNG**

Số: 7461 /BCT-TTTN

V/v trả lời chất vấn của ĐBQH  
Huỳnh Thanh Phương, Đoàn Đại biểu  
Quốc hội tỉnh Tây Ninh

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 05 tháng 10 năm 2020

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Huỳnh Thanh Phương;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh.

Bộ Công Thương nhận được Phiếu chất vấn của Đại biểu Quốc hội Huỳnh Thanh Phương, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh với nội dung như sau:

"Thời gian gần đây, theo phản ánh của nhiều doanh nghiệp và trên các phương tiện truyền thông thì mức chiết khấu trên mỗi lít xăng bán ra giảm sâu, từ 1.000 - 1.200 đồng/lít giảm xuống còn 200 đồng/lít, thậm chí có thời điểm về 0 đồng/lít. Điều này khiến mỗi tháng các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu lỗ ít nhất 500 triệu đồng. Mặc dù đã lỗ nhưng muốn mua thêm hàng cũng không có và thương nhân đầu mối cũng than khan hàng, cung cấp xăng dầu ra rất ít.

Một nghịch lý là, giá xăng dầu trên thế giới giảm xuống mức thấp nhất từ trước đến nay do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19... Vậy tại sao xăng dầu trong nước lại khan hiếm như vậy?

Xin Bộ trưởng cho biết có hay không việc các kho xăng dầu của các tổng đại lý đầu mối "găm hàng" chờ tăng giá mà không bán ra cho các cây xăng dầu bán lẻ? Trong phạm vi và trách nhiệm của mình, Bộ trưởng sẽ có những giải pháp gì để giải quyết tình trạng trên".

Bộ Công Thương xin được trả lời Đại biểu về vấn đề này như sau:

(1) Trong thời gian cuối tháng 5, đầu tháng 6 năm 2020, có hiện tượng một số cửa hàng xăng dầu thiếu hàng cục bộ tại một số địa bàn thuộc các tỉnh, thành phố như Đăk Lăk, Gia Lai, Bắc Giang, Hà Nam, Hải Dương, Sơn La, Hà Nội. Nguyên nhân của hiện tượng này là do:

- Diễn biến dịch Covid-19 có dấu hiệu giảm, đặc biệt sau khi Chính phủ dỡ bỏ lệnh giãn cách xã hội khiến nhu cầu sử dụng xăng dầu cho hoạt động kinh doanh, sản xuất, tiêu dùng tại thị trường nội địa tăng mạnh. Bên cạnh đó, theo quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP, các thông tin về cơ cấu giá xăng dầu được công khai, minh bạch nên người dân, doanh nghiệp có thể tự nhận định được xu hướng giá trong các kỳ điều hành, cùng với thông tin do một số báo đăng về việc giá xăng dầu trong nước kỳ điều hành cuối tháng 5, đầu tháng 6 năm 2020 sẽ tăng mạnh nên nhiều người tiêu dùng và doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu trung gian đã tăng mạnh lượng mua. Theo số liệu báo cáo của một số doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu, lượng tiêu thụ

5 năm 2020 đã tăng 50-60% so với cùng kỳ năm 2019, tiêu thụ xăng dầu 10 ngày đầu tháng 6/2020 tăng 20-30% so với cùng kỳ tháng 5/2020. Nhu cầu tăng mạnh nên đã có hiện tượng một số chủng loại xăng dầu bị hết cục bộ tại một số cửa hàng trong một số thời điểm, tuy nhiên, không phải hiện tượng phổ biến.

- Các nhà máy lọc dầu trong nước và quốc tế hiện đang cắt giảm công suất, tận dụng thời gian xảy ra dịch bệnh để bảo dưỡng khiến nguồn cung xăng dầu thành phẩm bị sụt giảm.

- Giá bán lẻ xăng dầu trong nước được điều hành theo diễn biến giá thế giới và được đưa về mức khá thấp trong giai đoạn từ tháng 3 năm 2020 đến tháng 5 năm 2020 vừa qua; từ giữa tháng 5/2020, mức điều chỉnh tăng giá xăng dầu trong nước thấp hơn mức biến động tăng của giá thế giới. Trong khi đó, các doanh nghiệp dầu mỏ kinh doanh xăng dầu đã nhập khẩu xăng dầu với mức giá cao (từ trước thời gian có dịch bệnh Covid-19) sau đó tồn kho và phải bán với mức giá thấp trong thời gian vừa qua dẫn đến thua lỗ lớn nên có xu hướng giảm sản lượng bán ra.

(2) Ngay sau khi nắm được tình hình, Bộ Công Thương đã triển khai các biện pháp sau:

- Chỉ đạo hai Nhà máy lọc dầu trong nước (Công ty TNHH lọc hóa dầu Nghi Sơn, Công ty cổ phần lọc hóa dầu Bình Sơn) tăng công suất sản xuất, sớm hoàn thành việc bảo dưỡng để cung cấp đủ lượng hàng đã ký kết với các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu dầu mỏ trong nước.

- Chỉ đạo các doanh nghiệp dầu mỏ kinh doanh xăng dầu kịp thời điều tiết nguồn hàng cho các địa bàn có hiện tượng một số cây xăng không bán hàng hoặc bán cầm chừng tại Đắc Lắc, Gia Lai, Bắc Giang, Hà Nam, Hải Dương, Sơn La, Hà Nội... Trường hợp xác minh đúng cửa hàng xăng dầu ngừng bán một số loại xăng dầu do thực sự nguồn cung chưa được cung cấp kịp khi nhu cầu tăng đột biến, Bộ Công Thương đã chỉ đạo ngay các doanh nghiệp cung cấp xăng dầu điều tiết nguồn hàng cho các cửa hàng này để bù đắp nguồn cung kịp thời và bảo đảm các cửa hàng xăng dầu nhanh chóng có hàng bán trở lại.

- Chỉ đạo Sở Công Thương các tỉnh thành phố giám sát chặt chẽ việc bán xăng dầu tại các cửa hàng xăng dầu trên địa bàn, yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu trên địa bàn thực hiện nghiêm túc việc bán hàng theo quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP (quy định về việc bảo đảm bán hàng liên tục, trường hợp ngừng bán hàng phải có báo cáo giải trình và được sự chấp thuận của Sở Công Thương); phối hợp với lực lượng quản lý thị trường xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát thị trường và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Theo đó, Tổng cục Quản lý thị trường – Bộ Công Thương đã khẩn trương triển khai xác minh, nắm thông tin nhanh tại các địa bàn, đồng thời yêu cầu Cục Quản lý thị trường các tỉnh, thành phố phối hợp với Sở Công Thương và các cơ quan chức năng trên địa bàn tăng cường kiểm tra, giám sát việc bán xăng dầu tại các cửa hàng bán lẻ xăng dầu, thương nhân kinh doanh xăng dầu, xử lý

nghiêm các hành vi vi phạm, đặc biệt là các hành vi đầu cơ, găm hàng chờ tăng giá làm hạn chế việc cung ứng xăng dầu phục vụ sản xuất, kinh doanh và tiêu dùng.

- Về lâu dài, để hạn chế tình trạng nêu trên, trong quá trình rà soát, sửa đổi bổ sung Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2014 về kinh doanh xăng dầu, Bộ Công Thương cũng đã đề xuất phương án sửa Nghị định theo hướng tạo sự linh hoạt hơn trong chu kỳ điều hành giá xăng dầu để giá xăng dầu trong nước bám sát hơn với giá thị trường thế giới và giảm được mức biến động giá trong mỗi kỳ điều hành, nhằm hạn chế tâm lý mua tích trữ, góp phần bình ổn thị trường.

### (3) Một số kết quả việc xử lý các hành vi vi phạm

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Công Thương, lực lượng quản lý thị trường các tỉnh, thành phố đã tiến hành kiểm tra việc bán hàng tại các cửa hàng xăng dầu trên cả nước. Một số cửa hàng kinh doanh xăng dầu ngừng bán hàng đã được kiểm tra, xác minh và xử lý vi phạm (*cụ thể kết quả kiểm tra theo nội dung gửi kèm*).

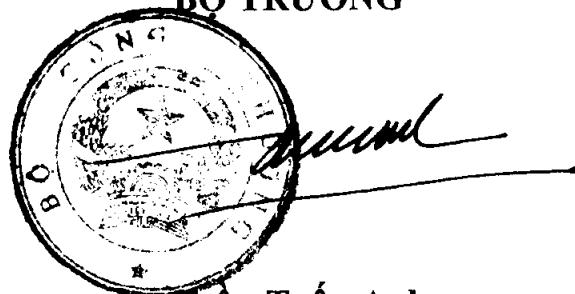
Hiện nay, tại địa bàn các tỉnh, thành phố trên cả nước, tình hình kinh doanh xăng dầu cơ bản ổn định và hoạt động diễn biến bình thường. Bộ Công Thương đang tiếp tục theo dõi sát diễn biến thị trường xăng dầu thế giới và trong nước để bảo đảm cung ứng xăng dầu liên tục cho thị trường, thực hiện kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ việc kinh doanh xăng dầu theo Chỉ thị số 10/CT-BCT ngày 27 tháng 5 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm nguồn cung và thực hiện các quy định về kinh doanh xăng dầu.

Bộ Công Thương xin trân trọng cảm ơn Đại biểu Huỳnh Thanh Phương và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh./.

#### *Nơi nhận:*

- Nhu trên;
- Tổng Thư ký Quốc hội;
- Ban Dân nguyện - UBTVQH;
- Vụ Công tác đại biểu - VPQH;
- Vụ Phục vụ hoạt động giám sát - VPQH;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Lãnh đạo Bộ;
- Vụ KH;
- Lưu: VT, TTTN.

**BỘ TRƯỞNG**



Trần Tuấn Anh

## PHỤ LỤC

### Kết quả kiểm tra của lực lượng quản lý thị trường

(1) Tại Thành phố Hà Nội: Ngày 28/5/2020, có thông tin 4 cây xăng nghỉ bán, tuy nhiên khi lực lượng Quản lý thị trường kiểm tra đã phát hiện 01 cửa hàng xăng dầu tại số 95 phố Vũ Ngọc Phan dừng bán xăng RON95 trong khi kiểm tra bồn chứa vẫn có 20 nghìn lít xăng RON95, cửa hàng này đã bị xử phạt vi phạm hành chính 30 triệu đồng.

03 cây còn lại tại thời điểm kiểm tra đã bán bình thường gồm:

- Cây xăng Bình Yên, địa chỉ: xã Bình Yên, Thạch Thất, Hà Nội trước đó gặp sự cố mất điện từ 7-7h30.

- Cây xăng tại 57 Vân Trì - huyện Đông Anh có mở cửa hoạt động kinh doanh, tuy nhiên tại thời điểm xác minh, cây xăng chỉ còn dầu, xăng ngừng bán do hết hàng, sau đó cây xăng đã được bổ sung nguồn hàng xăng để bán trở lại.

- Cây xăng Xuân Thời, địa chỉ tại thôn Ngãi Cầu, An Khánh, Hoài Đức, Hà Nội cũng đã được kiểm tra và đến thời điểm kiểm tra đã bán hàng trở lại.

(2) Tại tỉnh Hải Dương: Ngày 26/5, duy nhất có 01 cửa hàng trên địa bàn Thành phố Hải Dương có 01 cột bơm xăng A95 ngừng bán xăng A95 do hết hàng (lực lượng chức năng đã xác nhận hết hàng); các loại khác vẫn bán bình thường.

(3) Tại tỉnh Gia Lai: Có 6 cửa hàng đóng cửa

- Cửa hàng Minh Thu, địa chỉ tại Thị trấn ĐăK Đoa, H. ĐăK Đoa, lý do đóng cửa do kinh doanh không hiệu quả, đã nghỉ cách thời điểm kiểm tra 02 tháng.

- Cửa hàng Quý Liên, địa chỉ tại Xã Nam Yang, H. ĐăK Đoa, lý do đóng cửa: do kinh doanh không hiệu quả, đã nghỉ cách thời điểm kiểm tra 01 tháng.

- Cửa hàng 74 thuộc Công ty 15, Xã Iakla, H. Đức Cơ, lý do đóng cửa do kinh doanh không hiệu quả, đã nghỉ cách thời điểm kiểm tra hơn 02 tháng.

- Cửa hàng Yến Toàn Ngân, địa chỉ tại Thôn Đồng Tâm, xã Bờ Ngoong, H. Chư Sê nghỉ bán hàng trong một số ngày từ ngày 23/5- 26/5/2020, sau đó đã hoạt động bình thường trở lại từ sáng ngày 27/5/2020.

- Cửa hàng Đức Trọng, địa chỉ tại số 12-14 phố Quang Trung, TT. Kbang, huyện K.Bang nghỉ bán hàng trong một số ngày từ ngày 23-26/5/2020, hiện đã hoạt động bình thường trở lại từ sáng ngày 27/5/2020.

(4) Tại ĐakLak: Có 03 doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu đóng cửa không bán hàng tại Huyện Krông Năng là: doanh nghiệp Thắng Thành, doanh nghiệp Quý Điều và doanh nghiệp Trường Yên. Lực lượng Quản lý thị trường tỉnh Đăk

Lắp phối hợp cơ quan chức năng tiến hành xác minh, làm rõ theo quy định pháp luật.

(5) Tại tỉnh Bắc Giang: Từ ngày 27/5 đến 16h ngày 28/5/2020 kiểm tra, giám sát 6 cửa hàng

- Công ty TNHH Phương Thanh, địa chỉ tại Đường Lê Lợi - phường Dĩnh Kế
- thành phố Bắc Giang. Nguồn cung cấp xăng dầu là công ty Ngọc Khánh. Tình trạng: hết xăng, dầu vẫn bán.

- Cửa hàng xăng dầu số 1 Tân Mỹ (thuộc cty cổ phần xe khách Bắc Giang), địa chỉ: Tân Mỹ - TP. Bắc Giang. Thuộc Công ty Cổ phần xe khách Bắc Giang. Tình trạng: hết dầu, xăng vẫn bán.

- Cửa hàng xăng dầu số 1 Đại hóa, địa chỉ tại Đại Hóa - Tân Yên - Bắc Giang. Thương nhân phân phối là Công ty CP thương mại dịch vụ 66 Dương Gia. Lý do nghỉ do bị tước giấy phép, đang làm thủ tục chuyển nhượng cửa hàng.

- Công ty TNHH Kim Thủy - Đồng Lạc - Yên Thế thuộc Thương nhân phân phối là Công ty TNHH Quỳnh Mai. Lý do ngừng bán là hết xăng, hiện đã được điều phối nguồn hàng để bán trở lại.

- Cửa hàng xăng dầu số 8 thuộc Công ty Quỳnh Mai, do ông Nguyễn Đức Lâm làm chủ. Địa chỉ tại xã Trường Sơn - Lục Nam. Tình trạng: hết xăng, dầu vẫn bán.

- Cửa hàng bán lẻ xăng dầu số 03, địa chỉ tại Ngã Tư Biển - Thị trấn Thắng - Hiệp Hòa. Thương nhân phân phối là Công ty TNHH Quỳnh Mai. Lý do nghỉ: hết xăng (cửa hàng chỉ bán xăng không bán dầu).

(6) Tại tỉnh Hà Nam: 01 cửa hàng nghỉ bán do hết xăng, hiện đã được điều phối nguồn hàng để bán trở lại.

(7) Tại Lào Cai tại 01 cây xăng nghỉ bán do hết xăng và đã được điều phối nguồn hàng để nhanh chóng bán hàng trở lại.