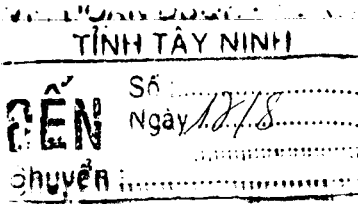


BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 10578/BGTVT-KHĐT

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Tây Ninh

Hà Nội, ngày 12 tháng 8 năm 2015



Kính gửi:

- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện – UB thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được các kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XIII với nội dung như sau:

- Cử tri tiếp tục kiến nghị Quốc lộ 22B trên địa bàn tỉnh Tây Ninh là tuyến đường huyết mạch chiến lược về kinh tế của tỉnh, nhưng hiện nay hư hỏng và xuống cấp rất nghiêm trọng. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm xem xét để có đầu tư nâng cấp, khắc phục.

- Theo Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm phía Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 06/2011/QĐ-TTg ngày 24/01/2011, trên tuyến đường Quốc lộ 14C qua địa phận Tây Ninh, có nhiều điểm trùng với đường tỉnh và đường huyện quản lý. Kiến nghị Bộ xem xét đầu tư trước cầu bắt qua sông Vàm Cỏ Đông tại Bến phà Cây Ôi và đoạn tuyến từ ĐT.783 đến ĐT.788, dài 18,67 km.

Về các vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

1. Quốc lộ 22B:

- Dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 22B đoạn thị trấn Gò Dầu – cửa khẩu Xa Mát (Km0+053 – Km84+162), tỉnh Tây Ninh đã được phê duyệt tại Quyết định số 3404/QĐ-BGTVT ngày 29/11/2010 của Bộ trưởng Bộ GTVT với chiều dài khoảng 84km, tổng mức đầu tư 755,650 tỷ đồng, sử dụng nguồn vốn TPCP. Tuy nhiên, dự án được giãn tiến độ sau năm 2015 theo Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu tập trung kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, đảm bảo an sinh xã hội.

- Để góp phần giảm thiểu ùn tắc, tai nạn giao thông và đảm bảo lưu thông cho các phương tiện trên QL.22B và QL.22, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho tỉnh Tây Ninh nói riêng và các tỉnh trong khu vực Đông Nam Bộ nói chung, Bộ GTVT đang chỉ đạo các đơn vị liên quan nghiên cứu đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo QL.22B từ Km0+053÷Km84+162 và QL.22 từ Km30+250÷ Km58+250 với chiều dài khoảng

112km theo hình thức Hợp đồng BOT. Hiện nay, Bộ GTVT đang triển khai các thủ tục chuẩn bị đầu tư, dự kiến sẽ khởi công dự án vào năm 2016.

2. Quốc lộ 14C:

Từ năm 2004, Bộ GTVT đã cho phép nghiên cứu lập dự án đầu tư “QL14C kéo dài, đoạn qua tỉnh Đắk Nông, Bình Phước, Tây Ninh và Long An” với chiều dài khoảng 350km trong đó bao gồm một số đoạn đi trùng với các tuyến đường do tỉnh Tây Ninh quản lý như: cầu bắc qua sông Vàm Cỏ Đông tại Bến phà Cây Ôi và đoạn tuyến từ ĐT.783 đến ĐT.788.

Tuy nhiên, theo Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 thì các đoạn tuyến nêu trên chưa được đưa vào quy hoạch hệ thống quốc lộ. Vì vậy, Bộ GTVT chưa đủ cơ sở để xem xét, phê duyệt dự án đầu tư. Bộ GTVT đang triển khai các thủ tục bổ sung, điều chỉnh quy hoạch để làm cơ sở báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn hoặc huy động các nguồn lực để đầu tư dự án.

Bộ GTVT đề nghị Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh chuyển các ý kiến nêu trên đến cử tri được rõ. Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Tây Ninh để giải quyết các vấn đề liên quan đến lĩnh vực GTVT trên địa bàn. / *lưu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Tây Ninh;
- Lưu VT, KHĐT.

KT. BỘ TRƯỞNG
HÀNG TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông