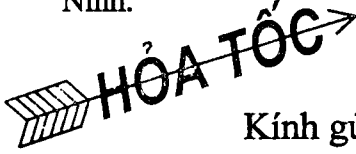


Số: 11304/BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 26 tháng 8 năm 2015

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Tây Ninh.



Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban công tác Đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh.

MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
TỈNH TÂY NINH  
Số: .....  
Ngày 26/8/15  
Chuyển: .....

Tại kỳ họp thứ 9 - Quốc hội khóa XIII tháng 6 năm 2015, thông qua Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội (văn bản số 208/BDN ngày 26/6/2015), Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh:

*“Cử tri đề nghị các trạm cân lưu động không nên thực hiện ở đường cao tốc”.*

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Trước hết, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) xin trân trọng cảm ơn Đoàn Đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Tây Ninh đã góp ý về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Về vấn đề này, Bộ GTVT xin tiếp thu và làm rõ như sau:

Thời gian qua Đảng, Quốc hội, Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các tổ chức, đoàn thể trong hệ thống chính trị đã quan tâm chỉ đạo quyết liệt đối với công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; Bộ GTVT, Bộ Công an và các Bộ, ngành liên quan đã phối hợp tốt trong công tác chỉ đạo, điều hành; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quán triệt thực hiện nghiêm túc. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện bước đầu đã đạt được những kết quả, đặc biệt từ ngày 01/4/2014.

Ngày 24/12/2014, Bộ Công an và Bộ GTVT đã phối hợp tổ chức Hội nghị sơ kết 01 năm thực hiện Kế hoạch 12593/KHPH/BGTVT-BCA về phối hợp thực hiện việc tuần tra kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ. Tiếp theo, ngày 24/4/2015, liên Bộ GTVT-Công an đồng chủ trì tổ chức Hội nghị Sơ kết công tác kiểm soát tải trọng phương tiện các tháng đầu và triển khai nhiệm vụ cần thực hiện những tháng cuối năm 2015. Hội nghị đã đánh giá những kết quả đạt được, chỉ ra các tồn tại, hạn chế,

khó khăn, vướng mắc, đồng thời đưa ra các giải pháp để tiếp tục triển khai thực hiện nhiệm vụ với mục tiêu đến cuối năm 2015 cơ bản không còn phương tiện vi phạm chở quá tải trọng cho phép.

Theo số liệu thống kê từ hệ thống quản lý Trạm kiểm tra tải trọng xe cho thấy:

Từ ngày 01/01/2015 đến 20/8/2015 các trạm KTTTX lưu động đã dừng, kiểm tra 307.742 xe ô tô, phát hiện và lập biên bản 31.052 trường hợp vi phạm, tỷ lệ xe vi phạm trên tổng số xe được kiểm tra bằng 10,09%. Riêng trong tháng 8/2015 (từ ngày 01/8/2015 đến 20/8/2015) các trạm KTTTX lưu động đã dừng, kiểm tra 22.831 xe ô tô, phát hiện và lập biên bản 1.786 trường hợp vi phạm, tỷ lệ xe vi phạm trên tổng số xe được kiểm tra bằng 7.82%.

Theo quy định tại Khoản 1 Điều 2 Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12/4/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức và hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ thì Trạm kiểm tra tải trọng xe đã được quy định là nơi cơ quan quản lý đường bộ thực hiện việc thu thập, phân tích, đánh giá tác động của tải trọng xe, khổ giới hạn xe đến an toàn cầu, đường bộ; kiểm tra, xử lý vi phạm đối với xe quá khổ giới hạn, quá tải trọng cho phép (kể cả xe chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế ghi trong Giấy đăng ký xe hoặc Sổ chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường) tham gia giao thông trên đường bộ và xe bánh xích lưu hành trên đường bộ; Trạm có trụ sở riêng, được sử dụng con dấu riêng, được mở tài khoản tại Kho bạc Nhà nước theo quy định của pháp luật.

Trong năm 2014, khi tiến hành kiểm soát tải trọng phương tiện đồng loạt trong toàn quốc 63/63 địa phương, đã đem lại hiệu quả, đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Tuy nhiên, thời điểm đó đã phát sinh ra hiện tượng các phương tiện quá tải né tránh trạm đã đi vào đường cao tốc sau đó tiếp tục lưu thông trên hệ thống quốc lộ, gây hư hỏng đường như xuất hiện một số điểm mặt đường bị lún theo vệt bánh xe nhưng chưa được kiểm soát và xử lý vi phạm, điển hình như đi vào tuyến cao tốc Nội Bài - Lào Cai (từ khi chưa khai thông toàn tuyến). Để ngăn chặn tình trạng này, ngày 20/6/2014, Bộ GTVT đã có Công văn số 7336/BGTVT-VT gửi UBND gửi các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: Hà Nội, Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Yên Bái, Lào Cai; Tổng cục Đường bộ Việt Nam; Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam. Trong đó đã đề nghị, yêu cầu thực hiện:

- Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: Hà Nội, Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Yên Bái, Lào Cai chỉ đạo các Sở GTVT, Công an chủ trì phối hợp với Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam xây dựng kế hoạch và phương án kiểm soát tải trọng xe; bố trí lực lượng để tổ chức triển khai kiểm soát tải trọng xe đồng thời xử lý vi phạm các xe chở quá tải trước khi vào, sau khi ra các tuyến đường cao tốc theo quy định.

- Yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm việc với Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam để hướng dẫn các quy định, nghiệp vụ liên quan đến việc đầu tư thiết bị phục vụ kiểm soát tải trọng phương tiện và tổ chức triển khai.

- Yêu cầu Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam phối hợp UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Tổng cục Đường bộ Việt Nam khảo sát lựa chọn vị trí mặt bằng để phục vụ việc kiểm soát tải trọng xe; chủ động đầu tư thiết bị phục vụ kiểm soát tải trọng phương tiện.

Qua kết quả triển khai thực hiện đã đem lại kết quả khả quan góp phần trong kết quả kiểm soát tải trọng phương tiện nói chung như đã nêu trên.

Hiện nay, hầu hết các Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động đang được đặt trên các vị trí trên Quốc lộ và đường dẫn trước khi vào hoặc sau khi ra đường cao tốc; ngày 14/8/2015, Bộ GTVT đã có Công văn số 10751/BGTVT-VT gửi các Sở GTVT để báo cáo tình hình thành lập và duy trì hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe trên địa bàn địa phương, trong đó có yêu cầu báo cáo về vị trí đặt Trạm kiểm tra tải trọng xe trên địa bàn địa phương mình. Bộ GTVT chỉ đạo Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam đã ký Quy chế phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông để thực hiện nhiệm vụ kiểm tra phương tiện quá tải trước khi vào đường cao tốc để từ chối phục vụ các phương tiện chở quá tải trọng cho phép, đồng thời Cảnh sát giao thông xử lý vi phạm theo quy định. Đồng thời Bộ Công an cũng đã chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông phối hợp với công an các đơn vị, địa phương khẩn trương hoàn thành lắp đặt cân điện tử cố định trên một số tuyến quốc lộ trọng điểm để phục vụ kiểm soát tải trọng xe; chỉ đạo các Đội tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ cao tốc thuộc Cục, tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường cao tốc, tổ chức kiểm soát tải trọng xe tại các nút giao vào, ra đường cao tốc.

Trong các tháng tiếp theo của năm 2015, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an và các Bộ, ngành liên quan và địa phương tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07/01/2015 và phát huy những kết quả đã đạt được, khắc phục những tồn tại, hạn chế; tiếp tục triển khai quyết liệt công tác kiểm soát tải trọng xe đạt hiệu quả với mục tiêu đến cuối năm 2015 cơ bản không còn phương tiện vi phạm chở quá tải trọng cho phép.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn ý kiến đóng góp của Quý Đoàn Đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Tây Ninh và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến trong thời gian tới./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ: PC, VT, ATGT, KHCN, KCHTGT;
- Văn phòng Bộ;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Giám đốc Sở GTVT tỉnh Tây Ninh;
- Lưu VT, V.Tài (Phong 5b).



**Lê Đình Thọ**