

Số: **11331/BGTVT-KCHT****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**V/v: trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Tây Ninh
tại kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 26 tháng 8 năm 2015

Kính gửi:

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Giám đốc Sở Giao thông vận tải Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh tại kỳ họp thứ 9 - Quốc hội khóa XIII với nội dung kiến nghị như sau: "Ngày 17/10/2014, Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa. Trong đó tại điều 9 của Thông tư quy định Sở Giao thông vận tải có thẩm quyền cấp giấy phép hoạt động và cấp lại giấy phép hoạt động của bến thủy nội địa trên địa bàn thuộc địa giới hành chính của địa phương. Tuy nhiên, tại khoản 2, Điều 27 của Thông tư lại giao cho Cục Đường thủy nội địa Việt Nam thực hiện quản lý nhà nước chuyên ngành tại các bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

Từ quy định trên, kể từ khi Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2015 cho đến nay đã bộc lộ:

- Các cơ quan thuộc Cục Đường thủy nội địa Việt Nam là đơn vị cấp phép hoạt động và cấp lại giấy phép hoạt động bến thủy nội địa trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia nằm trên địa bàn tỉnh Tây Ninh không bàn giao hồ sơ đã cấp phép hoạt động bến trước đây cho Sở Giao thông vận tải địa phương;

- Giao thẩm quyền cho Sở Giao thông vận tải địa phương cấp phép bến thủy nội địa trên địa bàn thuộc địa giới hành chính của địa phương nhưng lại giao chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành cho các đơn vị trung ương, tạo ra bất cập và lỏng lẻo trong quản lý. Đó là Sở Giao thông vận tải thực hiện cấp phép nhưng không được theo dõi, tổ chức kiểm tra những bến mà mình đã cấp phép. Trong khi đó tại Khoản 3 Điều 14 của Thông tư 50/2014/TT-BGTVT đã quy định và giao thẩm quyền cho cơ quan nào cấp phép hoạt động thì có quyền đình chỉ hoạt động, đình chỉ hoạt động có thời hạn khi các bến thủy trong quá trình hoạt động không đảm bảo các điều kiện về địa hình, thủy văn hoặc không đảm bảo an toàn.

Đối với những bất cập này, ngày 25/02/2015 Sở Giao thông vận tải tỉnh Tây Ninh đã có Công văn số 106/SGTVT gửi Cục Đường thủy nội địa Việt Nam để xem xét và thống nhất việc quản lý nhà nước đối với những bến thủy trên địa bàn hành chính của địa phương do Sở Giao thông vận tải cấp phép nhưng cho đến nay vẫn chưa nhận được sự phản hồi của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông vận tải tại các bến thủy nội địa. Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm điều chỉnh, sửa đổi Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 theo hướng "Cơ quan nào cấp phép hoạt động bến thủy nội địa thì giao cho cơ quan đó thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành."

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến trả lời như sau:

1. Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải về quản lý cảng bến thủy nội địa có hiệu lực từ ngày 01/01/2015. Nội dung Thông tư đã phân cấp công tác cấp phép, công bố và quản lý nhà nước các bến thủy nội địa cho địa phương.

Sau khi Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT có hiệu lực, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã tổ chức Hội nghị phổ biến những quy định của Thông tư đến các cơ quan, đơn vị, cá nhân và doanh nghiệp liên quan; chỉ đạo các đơn vị thuộc Cục lập danh mục các bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia, chuẩn bị hồ sơ để bàn giao cho các địa phương, có văn bản gửi các Sở Giao thông vận tải phối hợp tổ chức triển khai thực hiện Thông tư.

Thời gian qua, Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhận được một số ý kiến phản ánh của địa phương, các ý kiến chủ yếu liên quan đến việc tiếp nhận nhiệm vụ cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia; việc phân cấp cho UBND cấp huyện cấp phép hoạt động của bến khách ngang sông. Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản trả lời và chỉ đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam giải đáp và hướng dẫn các cơ quan, đơn vị để thực hiện.

Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Đường thủy nội địa Việt chủ trì làm việc với một số Sở Giao thông vận tải, các cơ quan, đơn vị liên quan về thực hiện các quy định của Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT; tổ chức sơ kết đánh giá việc thực hiện các quy định của Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT; tổng hợp ý kiến, đánh giá những tồn tại, vướng mắc (nếu có) khi thực hiện các quy định của Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT.

2. Trong kế hoạch xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2016, Bộ Giao thông vận tải dự kiến chương trình xây dựng dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014, trong quá trình xây dựng dự thảo Thông tư này, Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương rà soát các quy định của Thông tư để sửa đổi, bổ sung cho

phù hợp nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả và khả thi. Ngoài ra, liên quan đến tổ chức hoạt động của các đơn vị thực hiện chức năng quản lý nhà nước tại cảng, bến thủy nội địa, trong kế hoạch xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Bộ Giao thông vận tải xem xét sửa đổi, bổ sung Thông tư số 34/2010/TT-BGTVT ngày 08/11/2010 về tổ chức và hoạt động của cảng vụ đường thủy nội địa cho phù hợp với thực tế.

Trên đây là ý kiến Bộ Giao thông vận tải trả lời về kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri tỉnh Tây Ninh gửi tới Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XIII. Đề nghị Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh chuyển các thông tin trên đến nhân dân và các cơ quan chức năng trong tỉnh để phối hợp cùng với ngành Giao thông vận tải thực hiện tốt công tác vận tải, đảm bảo an toàn giao thông nói chung, trong đó có giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Vụ TCCB;
- Cục ĐTNĐVN;
- Lưu VT, KCHT.

KT. BỘ TRƯỞNG

THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Nhật