

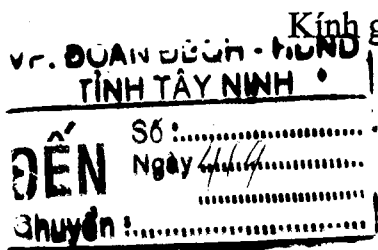
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *MSA*/BGTVT-TC
V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 28 tháng 8 năm 2015



- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XIII như sau:

1. Việc thực hiện thu phí bảo trì đường bộ đề nghị ngành chức năng nghiên cứu, có dấu hiệu phân biệt xe đã đóng phí và xe chưa đóng phí để cơ quan có thẩm quyền dễ xử phạt, đảm bảo cho việc thu phí được thực hiện nghiêm túc.

2. Việc thu phí bảo trì đường bộ đã được thực hiện nhưng các trạm thu phí giao thông vẫn thu trên một số tuyến đường. Cử tri đề nghị nêu đã thu phí đường bộ rồi thì nên bãi bỏ các Trạm thu phí giao thông.

Bộ GTVT cảm ơn sự quan tâm của cử tri tỉnh Tây Ninh về những vấn đề liên quan đến ngành GTVT. Bộ GTVT xin được báo cáo như sau:

1. Về kiến nghị thứ nhất:

Việc xác định xe mô tô và xe ô tô đã nộp phí bảo trì đường bộ đã được quy định tại Thông tư số 197/2012/TT-BTC (nay được thay thế bằng Thông tư số 133/2014/TT-BTC), cụ thể như sau:

- Đối với xe ô tô: Các xe ô tô đã đóng phí sẽ được cấp một tem nộp phí và dán trên kính xe (trong đó ghi rõ số hiệu xe, thời hạn nộp);

- Đối với xe mô tô: Các xe mô tô đã đóng phí sẽ được cấp Biên lai thu phí bằng bìa cứng để mang theo xe (trong đó ghi rõ: tên đơn vị hoặc người nộp tiền, địa chỉ, tên hiệu xe, biển số xe, dung tích xi lanh, kỳ tính phí, số tiền nộp).

2. Về kiến nghị thứ hai:

Theo quy định tại Điều 49 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 đã quy định:

- Nguồn tài chính để quản lý, bảo trì hệ thống quốc lộ và địa phương được đảm bảo từ quỹ bảo trì đường bộ;

- Nguồn tài chính để quản lý, bảo trì đường chuyên dụng, đường không do nhà nước quản lý khai thác, đường được đầu tư xây dựng không bằng nguồn ngân sách nhà nước do tổ chức, cá nhân quản lý khai thác chịu trách nhiệm.

Trước đây khi Chính phủ chưa ban hành Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012, thì nguồn tài chính để quản lý, bảo trì đối với các tuyến đường do nhà nước đầu tư xây dựng được đảm bảo từ nguồn thu phí tại các trạm thu phí nộp ngân sách nhà nước đặt trên các tuyến đường do nhà nước đầu tư xây dựng và từ nguồn ngân sách nhà nước. Đối với các tuyến đường được các tổ chức, cá nhân (nhà đầu tư) xây dựng thông qua các hợp đồng BOT và được đặt trạm để thu phí hoàn vốn cho nhà đầu tư đã bỏ ra để xây dựng tuyến đường đó và là nguồn tài chính để phục vụ công tác quản lý, bảo trì tuyến đường đã xây dựng theo hình thức BOT.


Sau khi Nghị định 18/2012/NĐ-CP về Quỹ bảo trì đường bộ của Chính phủ có hiệu lực, thì các trạm thu phí nộp ngân sách sẽ dừng hoạt động (đến thời điểm hiện nay, Bộ GTVT đã tiến hành xử lý toàn bộ các trạm thu phí thuộc đối tượng phải xử lý trên quốc lộ) và thực hiện thu phí theo đầu phương tiện qua các trạm Đăng kiểm đối với xe ô tô.

Vì vậy việc thu phí sử dụng đường bộ trên đầu phương tiện và duy trì các trạm thu phí BOT là hoàn toàn phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 49 Luật Giao thông đường bộ, không có tình trạng phí chồng phí.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT,TC. (c)

KT. BỘ TRƯỞNG
T. THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Hồng Trường