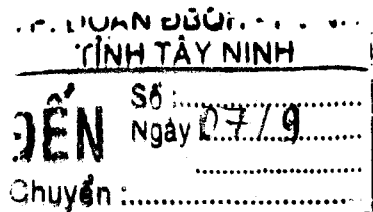


Số: *11534*/BGTVT-KHCN

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Tây Ninh gửi đến kỳ họp thứ 9,
Quốc hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 28 tháng 8 năm 2015

Kính gửi:



- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban công tác Đại biểu - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh.

Tại kỳ họp thứ 9 - Quốc hội khóa XIII tháng 6 năm 2015, thông qua Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội (văn bản số 208/BDN ngày 26/6/2015), Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh:

“Cử tri phản ánh các gờ giảm tốc trên các tuyến đường giao thông quá cao, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông, nhất là xe mô tô và đây cũng là một trong những nguyên nhân của nhiều vụ tai nạn giao thông, đề nghị Bộ Giao thông vận tải cần có chuẩn thiết kế gờ giảm tốc hợp lý hơn”.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Trước hết, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) xin trân trọng cảm ơn Đoàn Đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Tây Ninh đã góp ý về công tác đảm bảo an toàn giao thông. Đối với nội dung cử tri phản ánh, Bộ GTVT xin tiếp thu và làm rõ như sau:

Theo kinh nghiệm thực tế ở nhiều nước trên thế giới và ở Việt Nam cho thấy biện pháp sử dụng gờ giảm tốc ở những nơi cần giảm tốc cho xe chạy, những nơi thường xảy ra tai nạn giao thông do lái xe không làm chủ tốc độ là một trong những biện pháp có hiệu quả ngăn chặn tai nạn giao thông.

Thời gian qua, Tổng cục Đường bộ Việt Nam (trước đây là Cục Đường bộ Việt Nam) đã ban hành các văn bản hướng dẫn lắp đặt gờ giảm tốc trên các tuyến đường bộ. Tuy nhiên qua áp dụng cho thấy bộc lộ một số tồn tại cần tiếp tục nghiên cứu hoàn thiện, việc lắp đặt gờ giảm tốc còn có trường hợp khá tùy tiện, cấu tạo gờ giảm tốc chưa hợp lý, thậm chí có một số trường hợp đã gây bất lợi cho giao thông như khả năng thông hành của đường, gây ùn tắc xe chạy và cá biệt là

nguyên nhân của các vụ tai nạn giao thông, đúng như ý kiến của cử tri tỉnh Tây Ninh đã phản ánh.

Về vấn đề xây dựng tiêu chuẩn gờ giảm tốc:

- Trong thời gian qua, Bộ GTVT đã chỉ đạo biên soạn tiêu chuẩn “Gờ giảm tốc trên đường bộ - Tiêu chuẩn phân loại và bố trí thiết kế” và tổ chức họp thẩm định thông qua dự thảo ngày 26/7/2010. Tuy nhiên, tại cuộc họp, hội nghị thống nhất dự thảo tiêu chuẩn chưa đủ điều kiện để ban hành và yêu cầu tiếp tục theo dõi đánh giá thực tế sử dụng gờ giảm tốc tại Việt Nam và xây dựng “*Quy định tạm thời về gờ giảm tốc trên đường bộ*”.

- Nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ, tránh gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông và đảm bảo tính thống nhất về tiêu chuẩn thiết kế, phân loại và thi công, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 11151/BGTVT-KHCN ngày 21/8/2015 giao Viện Khoa học và Công nghệ GTVT triển khai rà soát lại dự thảo “*Quy định tạm thời về gờ giảm tốc trên đường bộ*” đã được xem xét thẩm định trước đây, cập nhật thêm các nội dung đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế hiện nay và trình Bộ GTVT trước ngày 15/9/2015 để xem xét, ban hành.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn ý kiến đóng góp của Quý Đoàn Đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Tây Ninh và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến trong thời gian tới. / *nguyen*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Vụ: PC, KHCN, KCHTGT, ATGT, VT;
- Văn phòng Bộ;
- Viện KH&CN GTVT;
- Giám đốc Sở GTVT Tây Ninh;
- Lưu: VT, KHCN (C,05).



Nguyễn Ngọc Đông