

BỘ TÀI CHÍNH

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 10137/BTC-QLG

V/v giải quyết kiến nghị của cử tri tại
kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 24 tháng 7 năm 2015

Ngày 3/8

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai
Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hưng Yên
Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh

Bộ Tài chính xin trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri các tỉnh Đồng Nai, Hưng Yên và Tây Ninh do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển đến tại văn bản số 208/BDN ngày 26/6/2015 như sau:

Nội dung kiến nghị:

Cử tri kiến nghị cần công khai, minh bạch về lộ trình, phương thức điều chỉnh giá xăng dầu và có giải pháp ổn định giá xăng, dầu vì khi giá xăng, dầu tăng dẫn đến hàng loạt việc tăng giá các mặt hàng thiết yếu, ảnh hưởng rất lớn đến cuộc sống của người dân nhất là những người có thu nhập thấp

Bộ Tài chính xin trả lời:

Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, đơn vị chủ trì điều hành giá xăng dầu hiện nay là Bộ Công Thương. Tuy nhiên, với vai trò phối hợp với Bộ Công Thương trong điều hành giá xăng dầu, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về cơ chế điều hành giá xăng dầu:

Ở nước ta, xăng dầu tiêu thụ trong nước chủ yếu phải nhập khẩu (khoảng 70%), nên giá xăng dầu trong nước phụ thuộc vào biến động giá xăng dầu thế giới, trực tiếp là sự biến động của **giá xăng, dầu thành phẩm thế giới**.

Giá xăng dầu hiện nay được điều hành theo quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03/9/2014 về kinh doanh xăng dầu, trong đó nguyên tắc cơ bản là: "**Giá bán xăng dầu được thực hiện theo cơ chế thị trường có sự quản lý của Nhà nước**". Theo đó, thương nhân kinh doanh xăng dầu đều phải được quy định giá bán xăng dầu trong biên độ giới hạn nhất định, theo quy trình và nguyên tắc quy định. Nhà nước thực hiện giám sát, kiểm soát và điều tiết giá xăng dầu thông qua việc **quy định công thức tính giá cơ sở**, thời gian tối thiểu giữa hai lần điều chỉnh giá (**chu kỳ, tần suất điều chỉnh giá - 15 ngày**) để các doanh nghiệp có căn cứ tính toán và đăng ký mức giá với cơ quan Nhà nước.

Việc xây dựng giá cơ sở quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP làm căn cứ để điều hành giá bán xăng dầu trong nước trong từng thời kỳ. Giá cơ sở được xác định là mức giá mang tính trung bình tiên tiến để điều hành, xem xét mức độ chênh lệch giữa giá cơ sở và giá bán hiện hành từ đó tiến hành xử lý mức giá cụ thể và/hoặc áp dụng các biện pháp bình ổn giá.

2. Quán triệt điều hành giá xăng dầu theo nguyên tắc công khai minh bạch:

Quán triệt nguyên tắc công khai minh bạch trong điều hành giá xăng dầu đã được Chính phủ quy định chi tiết tại Điều 39 của Nghị định số 83/2014/NĐ-CP; thời gian qua, trong các lần điều hành giá xăng dầu trong nước, Liên Bộ đều có các thông cáo báo chí, trong đó đã công khai diễn biến giá xăng dầu thế giới (thị trường Singapore), giá cơ sở và nguyên tắc, sự cần thiết của việc điều hành giá xăng dầu trong nước, trong đó, chi tiết từng yếu tố cấu thành giá trong giá cơ sở như giá xăng dầu thế giới, thuế nhập khẩu, các biện pháp bình ổn giá (thuế, phí, Quỹ BOG) đều được thể hiện một cách rõ ràng, minh bạch.

Đồng thời, việc công khai trong điều hành giá xăng dầu còn thể hiện khi chủ trương điều hành giá xăng dầu hay các kết quả thanh tra, kiểm tra, kiểm soát... cũng thường xuyên được công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng, hợp báo, thông cáo báo chí, các cuộc hội thảo...

Ngoài ra, quán triệt nguyên tắc thực hiện công khai minh bạch trong điều hành giá xăng dầu, Bộ Tài chính đã công khai chi tiết tình hình trích lập, sử dụng Quỹ BOG của từng doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu đầu mỗi năm 2013, năm 2014 và Quý I năm 2015 trên Cổng Thông tin điện tử của Bộ Tài chính. Trong thời gian tới, Liên Bộ sẽ tiếp tục công khai việc trích lập và sử dụng Quỹ BOG xăng dầu để người dân biết, giám sát.

3. Điều hành giá xăng dầu trong thời gian tới:

Trong thời gian tới, Bộ Tài chính sẽ phối hợp với Bộ Công Thương kiên trì điều hành giá xăng dầu theo cơ chế thị trường có quản lý của Nhà nước theo quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP, Thông tư liên tịch số 39/2014/TTLT-BCT-BTC ngày 29/10/2014 của Bộ Tài chính, Bộ Công Thương quy định về phương pháp tính giá cơ sở; cơ chế hình thành, quản lý, sử dụng Quỹ Bình ổn giá và điều hành giá xăng dầu theo quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03/9/2014 của Chính phủ; tiếp tục thực hiện công khai, minh bạch trong điều hành giá; đồng thời, tùy theo diễn biến của thị trường thế giới chủ động, linh hoạt điều hành giá xăng dầu trong nước đồng bộ với các biện pháp về giá, Quỹ Bình ổn giá để bình ổn giá xăng dầu phù hợp với quy định, góp phần thực hiện mục tiêu ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát; đảm bảo hài hòa lợi ích người tiêu dùng, doanh nghiệp và cân đối ngân sách nhà nước.

Bộ Tài chính xin trả lời đề đoàn đại biểu Quốc hội thông báo cho cử tri được biết. Xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Đồng Nai, Hưng Yên, Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện -UBTVQH;
- Văn phòng Chính phủ (Vụ III);
- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai, Hưng Yên, Tây Ninh;
- Đ/c Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Đ/c Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Vụ Dân nguyện -VPQH;
- Bộ Công Thương (để phối hợp);
- Văn phòng Bộ (3);
- Lưu: VT, QLG, (Đ.T.K.Dung)



Đinh Tiến Dũng