

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 10259/BGTVT-KHĐT

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Tây Ninh

Hà Nội, ngày 19 tháng 8 năm 2014

Số: 2218
Ngày: 22/8

Kính gửi:

- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện – UB thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc VN;
- Bí thư tỉnh ủy Tây Ninh;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Công văn số 215/BDN ngày 26/6/2014 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển các kiến nghị của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIII trong đó có kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh với các nội dung:

- Đề nghị sớm cho triển khai thăm tăng cường lớp bê tông nhựa của dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 22B, đoạn từ thị trấn Gò Dầu - cửa khẩu Xamát Tây Ninh (Km0+53 - Km84+162), nhằm tăng khả năng chịu lực, tuổi thọ công trình và bảo đảm an ninh, quốc phòng.

- Đề nghị quan tâm, sử dụng có hiệu quả nguồn vốn trái phiếu chính phủ trong việc xây dựng, nâng cấp và sửa chữa các tuyến đường vì đây là tiền thuế của nhân dân đóng góp.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

1. Về đề nghị sớm cho triển khai thăm tăng cường lớp bê tông nhựa của dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 22B, đoạn từ thị trấn Gò Dầu - cửa khẩu Xamát Tây Ninh (Km0+53 - Km84+162), nhằm tăng khả năng chịu lực, tuổi thọ công trình và bảo đảm an ninh, quốc phòng.

Để khắc phục tình trạng ùn tắc, giảm thiểu tai nạn giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh Tây Ninh nói riêng và các tỉnh trong vùng kinh tế trọng điểm phía Nam nói chung, việc đầu tư nâng cấp, cải tạo QL22B từ thị trấn Gò Dầu đến cửa khẩu Xa Mát là cần thiết.

Ngày 05/3/2014, Văn phòng Chính phủ đã có Thông báo số 90/TB-VPCP về kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Tây Ninh trong đó giao Bộ GTVT chủ động nghiên cứu, kêu gọi đầu tư theo hình thức PPP, lập dự án và đấu thầu lựa chọn Nhà đầu tư theo quy định. Trên cơ sở đó, Bộ GTVT đã giao các đơn vị liên quan nghiên cứu, đề xuất phương án đầu tư dự án theo hình thức Hợp đồng BOT. Bộ GTVT sẽ chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để sớm triển khai dự án.

2. Về đề nghị quan tâm, sử dụng có hiệu quả nguồn vốn trái phiếu chính phủ trong việc xây dựng, nâng cấp và sửa chữa các tuyến đường vì đây là tiền thuế của nhân dân đóng góp.

Hiện nay, do ngân sách nhà nước hàng năm còn hạn chế, phần vốn trong nước chủ yếu dành để bố trí cho phần vốn đối ứng các dự án Hỗ trợ phát triển chính thức (ODA). Việc Quốc hội, Chính phủ cho phép huy động vốn Trái phiếu Chính phủ để đầu tư cho các công trình giao thông, thủy lợi là một chủ trương hết sức đúng đắn.

Các dự án, công trình đã và đang được đầu tư từ nguồn trái phiếu Chính phủ đều là những dự án quan trọng, cấp bách. Hệ thống quốc lộ đã cơ bản được cải tạo, nâng cấp và đưa vào cấp kỹ thuật. Những dự án, công trình sau khi hoàn thành đã phát huy hiệu quả hết sức to lớn cho việc phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh - quốc phòng, an toàn giao thông, thúc đẩy sản xuất phát triển, chuyển dịch cơ cấu kinh tế, thông thương giữa các vùng miền được thuận lợi, khai thác, phát huy tiềm năng của các địa phương, tạo thêm việc làm và nâng cao đời sống của nhân dân, nhất là ở các vùng miền núi, vùng đồng bào dân tộc và các vùng khó khăn.

Đối với hệ thống hạ tầng giao thông tỉnh Tây Ninh, ngoài các công trình giao thông của tỉnh được đầu tư bằng nguồn trái phiếu Chính phủ được Trung ương bố trí trực tiếp cho địa phương, các dự án được Bộ GTVT đầu tư bằng

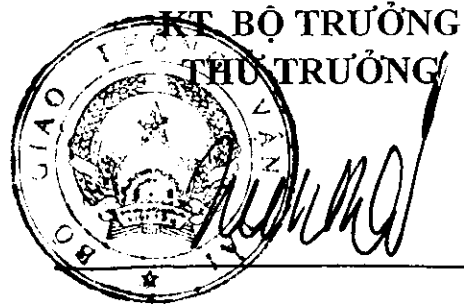
nguồn trái phiếu Chính phủ như Quốc lộ 22B, đường Hồ Chí Minh đoạn Chơn Thành – Đức Hòa đã phát huy được hiệu quả rõ rệt, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Tây Ninh nói riêng và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam nói chung.

Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục quản lý, đầu tư các công trình hạ tầng giao thông bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ hiệu quả, đặc biệt là dự án nâng cấp mở rộng Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên, góp phần thực hiện tốt Nghị quyết số 13-NQ/TW Hội nghị lần thứ 4 Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Tây Ninh đã quan tâm đến công tác của Bộ GTVT. Bộ GTVT luôn liên hệ chặt chẽ với Đoàn đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Tây Ninh để giải quyết các vấn đề liên quan././.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Tây Ninh;
- Lưu VT, KHĐT.



Nguyễn Ngọc Đông