

Số: 10492 /BGTVT-KHCN

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Tây Ninh gửi đến kỳ họp thứ 7, Quốc
hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 28 tháng 8 năm 2014

Kính gửi :

- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Hội đồng Nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 215/BDN ngày 26/6/2014 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIII, trong đó cử tri tỉnh Tây Ninh kiến nghị: *“Đề nghị ban hành quy định đánh giá tác động và dự kiến lưu lượng xe tham gia giao thông, để tính toán kỹ thiết kế tải trọng của từng tuyến đường khi nâng cấp, xây dựng mới,...nhằm khắc phục tình trạng nhiều tuyến đường hiện nay chưa tính toán kỹ tải trọng và lưu lượng xe trên đường và cầu để thiết kế tải trọng, kết cấu mặt đường phải chịu lực,...nên cứ vài năm lại tiến hành nâng cấp, sửa chữa do hư hỏng, xuống cấp vì lưu lượng quá nhiều, vượt quá tải trọng”*.

Về nội dung trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Về việc đề nghị ban hành quy định dự kiến, tính toán lưu lượng xe tham gia giao thông :

1.1. Theo quy định của mục 3.3 “Lưu lượng xe thiết kế” của tiêu chuẩn TCVN 4054-2005 “Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế” đã quy định rõ:

- Các đơn vị Tư vấn thiết kế cần điều tra, khảo sát và tổ chức đếm các loại xe hiện tại trên tuyến. Trên cơ sở đó tính toán ra lưu lượng xe thiết kế, là số xe con được quy đổi từ các loại xe khác, thông qua một mặt cắt trong một đơn vị thời gian, tính cho năm tương lai. Năm tương lai là năm thứ 20 sau khi đưa vào sử dụng đối với đường cấp I và II ; năm thứ 15 đối với các cấp III và IV, năm thứ 10 đối với cấp V, cấp VI và các đường thiết kế nâng cấp, cải tạo.

1.2. Tại mục 1.5.2 của tiêu chuẩn 22TCN 211-06 “Áo đường mềm - Các yêu cầu kỹ thuật và chỉ dẫn thiết kế” cũng đã quy định rất rõ về công tác “Điều tra dự báo lưu lượng giao thông” trong công tác thiết kế kết cấu áo đường.

2. Về việc xem xét quy định tính toán, lựa chọn tải trọng xe tham gia giao thông để thiết kế kết cấu mặt đường:

- Việc lựa chọn tải trọng trục tính toán và cách quy đổi số trục xe về tải trọng tính toán đã được quy định tại mục 3.2 của tiêu chuẩn 22TCN 211-06 “Áo đường mềm – Các yêu cầu kỹ thuật và chỉ dẫn thiết kế”.

- Trên những đường có lưu thông các loại trục xe nặng khác biệt nhiều so với loại trục tiêu chuẩn ở Bảng 3.1 của 22TCN 211-06 (như các đường vùng mỏ, đường công nghiệp chuyên dụng...) thì kết cấu áo đường phải được tính với tải trọng trục đơn nặng nhất có thể có trong dòng xe.

- Nếu tải trọng trục đơn của xe nặng nhất không vượt quá 20% trị số tải trọng trục tính toán tiêu chuẩn ở Bảng 3.1 và số lượng các trục này chiếm dưới 5% tổng số trục xe tải và xe buýt các loại chạy trên đường thì vẫn cho phép tính toán theo tải trọng trục tiêu chuẩn ngược lại thì phải tính với tải trọng trục đơn nặng nhất theo chỉ dẫn ở điểm 4 mục 3.1.4.

- Trên các đường cao tốc hoặc đường ô tô các cấp có lưu thông các trục đơn của xe nặng vượt quá 120 kN thoả mãn các điều kiện đề cập ở điểm 2 nêu trên thì được dùng tải trọng trục tính toán tiêu chuẩn là 120 kN.

- Tại mục 3.3 của tiêu chuẩn 22TCN 211-06 còn yêu cầu Tư vấn xem xét, tính toán tổng số trục xe tính toán Ntt trong một ngày đêm trên một làn xe lớn nhất vào thời kỳ bất lợi ở cuối thời hạn thiết kế để lựa chọn kết cấu áo đường.

Như vậy, để đảm bảo chất lượng và tuổi thọ khai thác công trình khi xây dựng, cải tạo, nâng cấp các tuyến đường cần phải tuân thủ các quy định trong quá trình khảo sát, thiết kế như đã nêu trên. Ngoài ra cần phải kiểm soát chặt chẽ trong quá trình thi công, nghiệm thu đảm bảo tuân thủ hồ sơ thiết kế công trình đã được phê duyệt. Đồng thời tăng cường công tác tuyên truyền, triển khai quyết liệt việc kiểm soát, siết chặt kiểm tra, xử phạt xe quá tải trọng cho phép, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Tây Ninh đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến cử tri tỉnh Tây Ninh trong thời gian tới.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ;
- Các Vụ : KCHTGT, Vụ KHĐT, Ban PPP;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Giám đốc Sở GTVT Tây Ninh;
- Lưu VT, KHCN.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông