

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12749/BGTVT-TC

V/v: trả lời, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh tại Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 09 tháng 10 năm 2014

Kính gửi:

TỈNH TÂY NINH	
Số:
Ngày:	13/10
Chuyển:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh.

Ngày 21/8/2014, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10432/BGTVT-TC trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh tại Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIII, Bộ GTVT xin báo cáo bổ sung về các vấn đề liên quan đến thu phí bảo trì đường bộ như sau:

1. Về sửa đổi, bổ sung Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện.

Để thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, Bộ Tài chính đã phối hợp với Bộ GTVT và các cơ quan có liên quan để ban hành Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện. Qua một thời gian thực hiện Thông tư số 197/2012/TT-BTC, về cơ bản việc triển khai thu phí sử dụng đường bộ đối với xe ô tô đã tổ chức thu phí kịp thời, đầy đủ và thuận lợi cho chủ phương tiện tham gia nộp phí. Qua đó đã tạo được nguồn kinh phí cho Quỹ bảo trì đường bộ để phục vụ công tác duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường bộ.

Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện việc thu phí theo đầu phương tiện cũng đã bộc lộ một số điểm bất cập, Bộ GTVT đã nhận được ý kiến đóng góp của người dân cũng như các doanh nghiệp; đồng thời, để giảm bớt khó khăn cho các đơn vị hoạt động vận tải như tinh thần chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết số 02/NQ-CP ngày 07/01/2013, Bộ GTVT đã nghiên cứu và dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 197/2012/TT-BTC cho phù hợp.

Ngày 11/9/2014, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư 133/2014/TT-BTC hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện, trong đó một số nội dung sửa đổi cơ bản so với Thông tư số 197/2012/TT-BTC sau:

- Bổ sung đối tượng không chịu phí sử dụng đường bộ là:
 - + Xe ô tô kinh doanh vận tải thuộc các hợp tác xã, doanh nghiệp vận tải tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên;

+ Xe ô tô không tham gia giao thông, không sử dụng đường thuộc hệ thống giao thông đường bộ; xe ô tô dung để sát hạch của tổ chức đào tạo dạy nghề lái xe;

+ Tạm thời chưa thu phí đối với xe ô tô mang biển số nước ngoài được cơ quan có thẩm quyền cho phép tạm nhập, tái xuất có thời hạn theo quy định của pháp luật.

- Khai, nộp phí sử dụng đường bộ đối với xe ô tô theo chu kỳ đăng kiểm, theo năm dương lịch và theo tháng.

- Điều chỉnh sửa Biểu mức thu: Trong đó bỏ mức thu phí áp dụng cho sơ mi rơ moóc, đồng thời đưa ra các mức thu tương ứng đối với xe ô tô đầu kéo được xác định theo tổng trọng lượng bản thân của đầu kéo cộng với trọng lượng cho phép kéo theo.

- Ban hành mẫu biên lai thu phí áp dụng đối với xe mô tô, quy định biên lai thu phí là loại biên lai in sẵn mệnh giá, được in bằng bìa cứng, kích thước 85,6 mm x 53,98 mm. Biên lai thu phí cho phương tiện thuộc hộ nghèo thuộc diện miễn phí thì dòng mệnh giá được ghi chữ "Hỗ nghèo".

- Chỉ quy định mức thu tối đa đối với xe mô tô (không quy định mức tối thiểu).

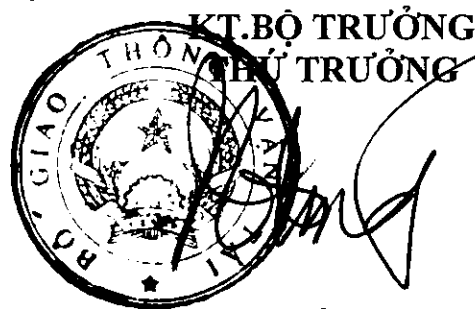
2. Về tình hình xử lý, sắp xếp các trạm thu phí trên hệ thống quốc lộ khi Quỹ bảo trì đường bộ đi vào hoạt động:

Thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, Bộ GTVT đã trình Thủ tướng Chính phủ phương án sắp xếp các trạm thu phí trên hệ thống quốc lộ khi Quỹ bảo trì đường bộ đi vào hoạt động. Trên cơ sở chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Bộ GTVT đã khẩn trương thực hiện việc sắp xếp xử lý các trạm thu phí theo đúng quy định. Tuy nhiên, còn 03 trạm thu phí là trạm Hoàng Mai, trạm Phù Đổng - quốc lộ 1 và trạm Bãi Cháy - quốc lộ 18, do là các trạm đã chuyển giao quyền thu phí cho nhà đầu tư nên cần có thời gian để đàm phán xử lý. Với sự nỗ lực của các bên, Bộ GTVT đã dừng thu các trạm thu phí này từ ngày 15/10/2013 và chỉ đạo các đơn vị tích cực đàm phán với nhà đầu tư để xác định giá mua lại. Đến nay, việc mua bán đã cơ bản hoàn thành.

Trên đây là báo cáo bổ sung của Bộ Giao thông vận tải về kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri và Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh về công tác quản lý nhà nước của ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Lưu VT, TC. (c)



Nguyễn Hồng Trường