

Số: 1384 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 13 tháng 02 năm 2014

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Tây Ninh - Kỳ họp thứ 6, Quốc hội
khóa XIII.

Kính gửi:

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Bí thư tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Sở Giao thông vận tải Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 6 Quốc hội khóa XIII, trong đó cử tri tỉnh Tây Ninh có kiến nghị như sau:

1. Đề nghị Bộ GTVT xem xét, điều chỉnh vị trí quay đầu xe đoạn đường từ xã Phước Trạch - xã Hiệp Thạnh thuộc QL.22B có chỗ chưa hợp lý vì lý do có vị trí quay đầu xe khoảng cách 200m, có nơi gần 1000m không có nơi quay đầu xe và đề nghị gắn đèn tín hiệu tại ngã tư Đá Hàng thuộc xã Hiệp Thạnh để cảnh báo các phương tiện lưu thông vì khu vực này rất nguy hiểm và có nhiều học sinh qua lại; đồng thời kiến nghị Bộ GTVT cho mở dải phân cách để quay đầu xe đi vào Xóm Đồng trên đoạn đường QL.22 thuộc địa bàn xã Thanh Phước huyện Gò Dầu, cử tri rất bức xúc vì đã kiến nghị nhiều lần

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời:

- QL.22B được cải tạo nâng cấp và đưa vào sử dụng từ năm 2009. Hiện tại, đoạn từ xã Phước Trạch đến xã Hiệp Thạnh (từ Km3+000 - Km9+500) có 9 điểm mở của dải phân cách giữa (GPC): Km3+200, Km4+010, Km4+800, Km5+350, Km5+800, Km6+890, Km7+700, Km8+500, Km8+950. Khoảng cách giữa các điểm mở GPC liên kế thay đổi từ 450m đến 1000m. Về kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh, Bộ GTVT chỉ đạo Cục QLDB IV nghiên cứu, xem xét điều chỉnh một số vị trí mở GPC giữa đoạn từ xã Phước Trạch - xã Hiệp Thạnh thuộc QL.22B cho phù hợp nhằm đảm bảo ATGT và tạo điều kiện thuận tiện cho xe quay đầu.

- Đối với kiến nghị lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư Đá Hàng xã Hiệp Thạnh trên QL 22B: Về tổ chức giao thông, phải ưu tiên bảo đảm giao thông trên tuyến chính là quốc lộ, chỉ điều khiển giao thông bằng tín hiệu đèn khi lưu lượng giao thông trên đường nhánh tương đương hoặc lớn hơn đường

chính. Mặt khác, hiện nay nguồn kinh phí bảo trì đường bộ còn rất hạn chế, phần lớn kinh phí bảo trì ưu tiên tập trung cho công tác sửa chữa nền, mặt đường, thoát nước, Ngoài ra, việc điều khiển hệ thống đèn tín hiệu giao thông trong khu vực đô thị trên địa bàn tỉnh Tây Ninh thuộc trách nhiệm của cơ quan chuyên môn trực thuộc UBND tỉnh Tây Ninh. Trong trường hợp cần thiết, địa phương có thể sử dụng nguồn vốn ATGT để lắp đặt cột đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại Ngã tư Đá Hàng nhằm đảm bảo ATGT tại khu vực.

- Về việc mở dải phân cách tại ngã ba đường vào Xóm Đồng Km44+850 trên QL.22 xã Thanh Phước huyện Gò Dầu: Trên cơ sở quy hoạch các điểm đầu nối đã được thỏa thuận với Bộ GTVT tại Công văn số 7717/BGTVT-KCHT ngày 03/11/2010, Tổng cục ĐBVN đã chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông tại nút giao Km44+850/QL.22, trong đó cho phép mở dải phân cách giữa tại vị trí này.

2. Kiến nghị Bộ GTVT sớm kê, sơn lại vạch phân cách, sơn trên dải phân cách trên đường Xuyên Á, đoạn từ huyện Củ Chi đến huyện Gò Dầu vì hiện nay quá mờ, ảnh hưởng đến việc lưu thông của các phương tiện.

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời:

- Về sơn kẻ vạch phân cách, sơn trên dải phân cách đường Xuyên Á (QL 22) từ Củ Chi đến Gò Dầu: Việc sơn kẻ vạch phân cách trên đường Xuyên Á, đoạn từ huyện Củ Chi đến huyện Gò Dầu là cần thiết. Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Cục QLDB IV cho sơn lại các vị trí vạch sơn đã mờ trong thời gian sớm nhất nhằm đảm bảo ATGT.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri tỉnh Tây Ninh. Đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh chuyển các thông tin trên đến cử tri và các cơ quan chức năng trong tỉnh để phối hợp cùng với ngành GTVT thực hiện. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục QLDB IV;
- Lưu VT, KCHT (5).

K.T BỘ TRƯỞNG
PHỤ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thê