

Số: 1471 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 02 tháng 02 năm 2015

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Tây Ninh tại Kỳ họp thứ 8 - Quốc
hội khóa XIII.

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Sở Giao thông vận tải Tây Ninh.

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 87/2014/QH13 của Quốc hội về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII, cử tri tỉnh Tây Ninh có kiến nghị nội dung như sau:

1) Đề nghị mở dải phân cách đoạn đi vào ấp Giữa, xã Hiệp Thạnh, huyện Gò Dầu; đồng thời sửa chữa nắp cống trên QL.22B;

2) Đề nghị sớm thi công mương thoát nước dọc tuyến QL.22, nhằm hạn chế nước ngập và tràn ra mặt đường gây hư hỏng và khó khăn cho đi lại của người dân;

3) Cử tri kiến nghị sớm sửa chữa mương thoát nước đường Xuyên Á (đoạn ngã 3 cây xăng Lam Sơn và cây xăng Hải Thông thuộc ấp Chánh, xã An Thạnh, huyện Ben Cầu) vì hiện nay nắp cống hư hỏng, rất nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

Về vấn đề này, Bộ GTVT trả lời như sau:

1. Các điểm mở dải phân cách giữa từ xã Phước Trạch đến xã Hiệp Thạnh (Km3+000 - Km9+500) có 9 điểm mở của dải phân cách giữa tại lý trình: Km3+200, Km4+010, Km4+800, Km5+350, Km5+800, Km6+890, Km7+700, Km8+500, Km8+950. Như vậy, việc đề nghị mở dải phân cách đoạn đi vào ấp Giữa tại lý trình Km5+650, quá gần với các vị trí đã mở dải phân cách giữa tại lý trình Km5+350 và Km5+800 là không phù hợp, có nguy cơ mất ATGT. Để đảm bảo ATGT, Bộ GTVT giữ nguyên hiện trạng mở GPC giữa trên đoạn tuyến nêu trên như hiện nay.

- Hệ thống rãnh xây trên QL.22B được đưa vào khai thác hơn 10 năm, quá trình khai thác sử dụng, do các xe tải nặng chạy qua tằm đan dể vào ra nhà dân đã gây sụp, bể tằm đan (do không được thiết kế cho xe tải nặng chạy lên trên). Đơn vị

quản lý, bảo trì thường xuyên kiểm tra, phát hiện và khắc phục sửa chữa kịp thời để đảm bảo ATGT và an toàn công trình. Tuy nhiên, tại một số vị trí do xe có tải trọng lớn qua lại thường xuyên nên đã gây hư hỏng liên tục, việc sửa chữa thay thế đôi khi chưa kịp thời, nên để xảy ra tình trạng như cử tri đã nêu trên. Để khắc phục triệt để tình trạng này, Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục QLDB IV làm việc với các hộ dân trên đoạn tuyến này, đặc biệt là các hộ dân có cửa hàng vật liệu xây dựng khảo sát thực địa, thống nhất biện pháp xử lý như gia cố thành rãnh, thay thế bằng tấm đan BTCT chịu lực. Để đảm bảo mỹ quan, hiệu quả khai thác tuyến, an toàn công trình, Bộ GTVT giao Tổng cục ĐBVN lập kế hoạch sửa chữa hàng năm để thay thế các tấm đan rãnh không chịu lực bằng các tấm đan chịu lực tại các vị trí được khảo sát cụ thể trên tuyến.

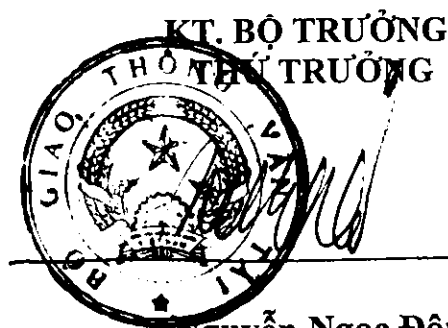
2. Đoạn tuyến QL.22 đoạn qua địa bàn tỉnh Tây Ninh đã được Bộ GTVT cho phép lập dự án đầu tư nâng cấp cải tạo tại Quyết định số 4795/QĐ-BGTVT ngày 19/12/2014; những vị trí ngập nước sẽ được giải quyết triệt để khi triển khai dự án này. Trong thời gian chờ triển khai dự án, Bộ GTVT yêu cầu Tổng cục ĐBVN chỉ đạo đơn vị quản lý, bảo trì tuyến đường khơi thông công rãnh để đảm bảo thoát nước.

3. Hệ thống rãnh thoát nước dọc trên QL.22 chỉ phục vụ thoát nước mặt, được thiết kế với tấm đan rãnh kết cấu bê tông thông thường, không chịu tải trọng xe nặng; do vậy khi xe có tải trọng lớn đi qua, gây hư hỏng tấm đan rãnh. Trong công tác quản lý, bảo trì, đơn vị quản lý đã thường xuyên kiểm tra, sửa chữa và cho thay thế các tấm đan bị hư hỏng để đảm bảo ATGT. Vị trí tấm đan rãnh bị hư hỏng tại đoạn ngã ba cây xăng Lam Sơn và cây xăng Hải Thông thuộc ấp Chánh, xã An Thanh (từ Km51+600-Km53+750) bị vỡ 09 tấm đan, đơn vị quản lý, bảo trì đã cho sửa chữa và thay thế.

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri tỉnh Tây Ninh và đề nghị Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh chuyển các thông tin trên đến cử tri để phối hợp với ngành GTVT thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn Phòng Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục QLDB IV;
- Lưu: VT, KCHT(3).



Nguyễn Ngọc Đông