

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1626/BGTVT-KHĐT

V/v: Trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Tây Ninh

Hà Nội, ngày 04 tháng 02 năm 2015

VIỆN TÂY NINH
Số:
Ngày:
Chuyển:

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện – Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh tại Kỳ họp thứ 8 - Quốc hội khoá XIII với nội dung: “*Đề nghị sớm thực hiện dự án Quốc lộ 14C đoạn qua Châu Thành (từ Phước Vinh đến Bến Cây Ổi), hiện tại đường xuống cấp rất trầm trọng, gây khó khăn cho việc đi lại của người dân*”.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

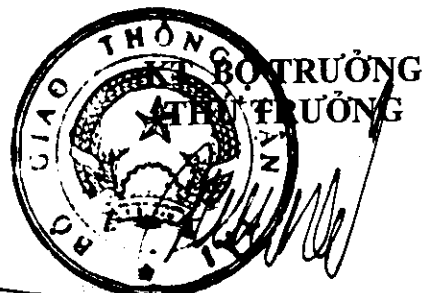
- Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 định hướng đến năm 2030, quy hoạch tuyến Quốc lộ 14C từ ngã tư Ngọc Hồi (Kon Tum) đến cửa khẩu Buprăng (Đắk Nông), dài 387 km. Đoạn tuyến qua Châu Thành (từ Phước Vinh đến Bến Cây Ổi) mà cử tri tỉnh Tây Ninh đề nghị nâng cấp hiện chưa phải là tuyến quốc lộ và thuộc thẩm quyền quản lý của địa phương.

- Bộ GTVT thống nhất về sự cần thiết sớm thực hiện đầu tư nâng cấp đoạn tuyến theo đề nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh nhằm đảm bảo đi lại thuận tiện, đảm bảo an toàn giao thông của người dân. Đề nghị UBND tỉnh Tây Ninh chủ động cân đối các nguồn vốn để sớm thực hiện dự án và thông báo đến cử tri tỉnh được biết.

Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Tây Ninh để giải quyết các vấn đề liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh. /.../

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Chánh văn phòng Bộ GTVT;
- Sở GTVT Tây Ninh;
- Lưu VT, KHĐT (03 bản).



Nguyễn Ngọc Đông