

Số: 980 /CTY742-KHKT

Tây Ninh, ngày 18 tháng 9 năm 2013

"V/v: Báo cáo tình hình duy tu bảo dưỡng  
trên QL22 & 22B tỉnh Tây Ninh"

**Kính gửi : ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH TÂY NINH**

Căn cứ vào văn bản số 93/ĐĐBQH ngày 04/9/2013 của đoàn đại biểu quốc hội tỉnh Tây Ninh về việc báo cáo tình hình quản lý, duy tu và bảo dưỡng đường QL22 & 22B trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

Là đơn vị đang thực hiện công tác QL&SCTX trên 02 quốc lộ 22 & 22B theo hợp đồng với Khu QLĐB VII, công ty CPĐT&XDCT 742 xin báo cáo như sau:

**1. Giới thiệu chung QL22 & 22B:**

**1.1 Quốc lộ 22:**

Quốc lộ 22 trải dài từ An Sương (Km0) đến cửa khẩu Mộc Bài (Km58+250). Công ty 742 quản lý thuộc địa phận tỉnh Tây Ninh (Km30+250-Km58+250). Quốc lộ 22 được đầu tư nâng cấp từ năm 1999 và đưa vào sử dụng 2004. Quy mô đưa vào sử dụng như sau:

- Từ Km30+250÷Km46+625 mặt đường rộng 17m, nền rộng 18m
- Từ Km46+625÷Km48+475 mặt đường rộng 23m, nền rộng 23,5m
- Từ Km48+475÷Km56+920 mặt đường rộng 13m, nền rộng 14m
- Từ Km56+920÷Km58+250 mặt đường rộng 23.6m, nền rộng 24,6m

Kết cấu mặt đường bằng BTNN dày 12cm trên lớp móng CPĐD loại 1

**1.2 Quốc lộ 22B:**

Quốc lộ 22B trải dài từ Gò Dầu (Km0) đến cửa khẩu Xa Mát (Km84+162) do Công ty 742 quản lý. Quốc lộ 22B được đầu tư nâng cấp giai đoạn 1 từ năm 2003 và đưa vào sử dụng 2008. Quy mô đưa vào sử dụng như sau:

- Từ Km0+000÷Km2+325 mặt đường rộng 19m, nền rộng 29m
- Từ Km2+325÷Km33+268 mặt đường rộng 15,5m, nền rộng 16,5m
- Từ Km33+268÷Km67+800 mặt đường rộng 7m, nền rộng 12m
- Từ Km67+800÷Km70+038 mặt đường rộng 16m, nền rộng 26m
- Từ Km70+038÷Km84+162 mặt đường rộng 7m, nền rộng 12m

Kết cấu mặt đường bằng BTNN dày 7cm trên lớp móng CPĐD loại 1

**2. Tình hình thực hiện công tác bảo dưỡng SCTX:**

QL22B chỉ mới đầu tư giai đoạn 1 và năm 2010 Bộ GTVT có dự án nâng cấp tuyến QL22B nhưng do thực hiện nghị quyết 11 nên đến nay vẫn tạm dừng chưa triển khai. Mặc dù dự án chưa hoàn thiện nhưng trong những năm qua công tác quản lý bảo dưỡng thường

xuyên được đơn vị thực hiện đảm bảo tuyến đường êm thuận thông suốt (cụ thể chưa đề xảy ra các tai nạn do lỗi cầu đường), mặc dù khi đưa vào khai thác sử dụng kết cấu mặt đường chưa đáp ứng khả năng vận tải thực tế (vì đây là trục đường quan trọng vận chuyển hàng hóa từ cửa khẩu Xa Mát về Tp.HCM, và các tỉnh lân cận, xe có tải trọng lớn, lưu lượng cao...), bên cạnh đó nguồn vốn được giao cho công tác SCTX chưa đáp ứng yêu cầu thực tế, cụ thể:

Năm 2011: Kế hoạch giao 4,0 tỷ (35 triệu/km), nhu cầu thực tế: 6 tỷ (53 triệu/km)

Năm 2012: Kế hoạch giao 5,2 tỷ (46 triệu/km), nhu cầu thực tế: 7 tỷ (62 triệu/km)

Năm 2013: Kế hoạch giao 6,9 tỷ (61 triệu/km), nhu cầu thực tế: 10 tỷ (90 triệu/km)

### **3. Tình hình xử lý các kiến nghị của địa phương:**

Trong những năm qua công ty đã xử lý tương đối tốt các kiến nghị đề xuất của địa phương trên tuyến nên đã hạn chế tối đa các tai nạn.

#### **Quốc lộ 22:**

+ Sơn gờ giảm tốc một số vị trí tiềm ẩn mất ATGT trên tuyến (giao lộ, điểm mở dải phân cách giữa...).

+ Sơn phân làn cục bộ từng đoạn trên tuyến.

+ Xây rãnh thoát nước dọc một số đoạn đọng nước trên tuyến

+ Lắp đèn cảnh báo (chớp vàng dùng năng lượng mặt trời) tại khu công nghiệp Trảng Bàng, khu vực huyện Bến Cầu (đoạn Km55-Km56).

+ Nâng cấp cải tạo nút giao Gò Dầu huyện Gò Dầu

+ Xây rãnh thoát nước Km53+355-Km53+800; Km46-Km48+050

+ Xây rãnh thoát nước (Km43+800-Km44+275): Đang thực hiện

+ Mở rộng mặt đường, lắp đặt dải phân cách giữa đoạn từ Km49-Km56: Công ty 886 đang thi công.

#### **Quốc lộ 22B:**

+ Lắp đặt biển báo tốc độ tối đa tại các vị trí tiềm ẩn mất ATGT (đoạn Km19-Km20), lắp đặt biển cảnh báo đoạn đường thường xảy ra tai nạn GT (đoạn qua kênh thủy lợi tại Km49 và Km54, Km59).

+ Sơn gờ giảm tốc các vị trí tiềm ẩn mất ATGT trên tuyến (giao lộ, điểm mở dải phân cách giữa Km0-Km33; Km59...).

+ Sơn phân làn từng đoạn cục bộ trên tuyến

+ Xây rãnh thoát nước dọc một số đoạn đọng nước trên tuyến: Km8+621-Km9+477

+ Xây rãnh thoát nước dọc Km5-Km6: Đang thực hiện

### **4. Dự kiến đề xuất công tác duy tu sửa chữa trong năm 2014.**

-Để thực hiện tốt công tác quản lý sửa chữa trên hai tuyến QL22 & 22B công ty 742 đề xuất bố trí đủ vốn sát với yêu cầu thực tế, cụ thể 12 tỷ đồng/năm (107 triệu đồng/km/năm).

-Sớm ban hành định mức công tác quản lý sửa chữa thường xuyên phù hợp với thực tế (Hiện Tổng cục đường bộ đang soạn thảo).

-Đầu tư sơn phân làn, sơn gờ giảm tốc trên tuyến QL (hiện nhiều vị trí đã bị mờ bong tróc, hết hiệu lực... địa phương cũng đã có văn bản nhưng do nguồn vốn hạn hẹp chưa thể thực hiện).

-Xây dựng một số tuyến rãnh cấp bách đong nước không có chỗ thoát (các vị trí thoát nước đã bị người dân san lấp mặt bằng, xây dựng nhà cửa...) như Km31-Km32, khu vực thị trấn Trảng Bàng, Km51-Km53 QL22; đoạn qua xã Thạnh Đức, Cẩm Giang, Km66+300-Km67; Km78-Km79; Km82+900-Km83+900 QL22B (theo đề nghị của địa phương).

-Cải tạo nâng cấp đoạn qua khu vực trạm thu phí cầu Gò Dầu theo quy mô của QL22.

## 5. Các kiến nghị:

Để công tác bảo trì đường bộ trong những năm tiếp theo đạt kết quả cao, bảo đảm an toàn thông suốt, phát huy khả năng khai thác của công trình, công ty 742 có một vài kiến nghị sau:

+Trong công tác phối hợp với chính quyền địa phương để xử lý các vi phạm về hành lang an toàn đường bộ (HLATĐB) và kết cấu hạ tầng đường bộ đề nghị địa phương có sự quan tâm và tác động hơn nữa nhằm tuyên truyền tới người dân hiểu và chấp hành các quy định của nhà nước về bảo vệ HLATĐB và kết cấu hạ tầng đường bộ, chấm dứt tình trạng xả nước, rác thải ra công trình đường bộ, phối hợp xử lý các hộ dân ven đường buôn bán lấn chiếm lòng lề đường các đoạn như khu vực thị trấn Trảng Bàng, thị trấn Gò Dầu, xã Cẩm Giang, xã Đồng Khởi...

+Có biện pháp ngăn chặn và xử lý vi phạm các phương tiện quá khổ, quá tải khi tham gia giao thông (đây là nguyên nhân chính gây phá hoại kết cấu công trình).

+Kiến nghị Bộ GTVT thực hiện giai đoạn 2 cải tạo nâng cấp QL22B.

Trên đây là báo cáo của công ty 742.

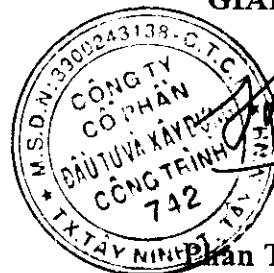
Trân trọng kính chào.

### Nơi nhận

- Như kính gửi,
- Lưu VT, KHKT.



**GIÁM ĐỐC**



**Phan Thanh Hải**