

Số: 372 /BCA-V11

Hà Nội, ngày 04 tháng 3 năm 2015

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tại
Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khoá XIII

CHUYÊN

Số: 613
Ngày

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh

Bộ Công an nhận được kiến nghị của cử tri về nội dung:

“Cử tri kiến nghị Bộ Công an cần tăng cường kiểm tra việc “làm luật” của Cảnh sát giao thông đối với các tài xế xe trên các tuyến đường quốc lộ. Cần phải được xử lý nghiêm và thông tin đại chúng cho cử tri cả nước biết”.

Về vấn đề này, Bộ Công an xin trả lời, như sau:

Xây dựng lực lượng Công an nhân dân trong sạch, vững mạnh là mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ trọng tâm mà Đảng ủy Công an Trung ương và lãnh đạo Bộ Công an luôn quán triệt thực hiện đối với Công an các đơn vị, địa phương, trong đó có lực lượng Cảnh sát giao thông. Để phòng ngừa, phát hiện và xử lý sai phạm, tiêu cực của cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông trong khi thực hiện nhiệm vụ, Bộ Công an đã phê duyệt Đề án “Tổ chức phòng ngừa sai phạm tiêu cực trong hoạt động tuần tra, kiểm soát của lực lượng Cảnh sát giao thông” và ban hành các văn bản hướng dẫn, tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, bảo đảm công khai, minh bạch trong toàn lực lượng Cảnh sát giao thông để người dân giám sát quá trình hoạt động của Cảnh sát giao thông. Ngày 18/04/2014, Bộ trưởng Bộ Công an đã ban hành Chỉ thị số 03-CT/BCA-X11, về tiếp tục siết chặt kỷ luật, kỷ cương, điều lệnh; xây dựng nếp sống văn hóa vì nhân dân phục vụ; tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 03-CT/TW của Bộ Chính trị (Khóa XI) về “Tiếp tục đẩy mạnh việc học tập, làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh” trong Công an nhân dân gắn với thực hiện phong trào Công an nhân dân học tập, thực hiện Sáu điều Bác Hồ dạy giai đoạn 2013- 2018.

Bên cạnh đó, Bộ Công an đã lập các Đoàn công tác tổ chức kiểm tra việc chấp hành quy chế, quy trình công tác của Công an các đơn vị, địa phương và chỉ đạo xử lý nghiêm khắc khi phát hiện cán bộ, chiến sĩ sai phạm. Công an các đơn vị, địa phương đã thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh cán bộ, chiến sĩ nâng cao hiệu quả công tác, chấp hành nghiêm Điều lệnh Công an nhân dân, quy chế làm việc, quy trình công tác, tạo được bước chuyển biến tích cực, quan trọng trong công tác phòng ngừa sai phạm, tiêu cực của Cảnh sát giao thông. Từ năm

2013 đến nay, có hơn 3.000 lượt cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông không nhận hối lộ của lái xe, chủ hàng.

Tuy nhiên, vẫn còn một số cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông thiếu tu dưỡng rèn luyện dẫn đến sai phạm, vi phạm quy trình công tác; làm ảnh hưởng đến uy tín, hình ảnh người chiến sĩ Công an nhân dân. Các trường hợp vi phạm phát hiện, đều được xử lý kịp thời, nghiêm minh: vi phạm quy trình công tác thì bị xử lý kỷ luật từ khiển trách, cảnh cáo đến tước danh hiệu Công an nhân dân; vi phạm nghiêm trọng thì buộc thôi việc, chuyển công tác khác, tước danh hiệu Công an nhân dân hoặc xử lý bằng pháp luật... đồng thời xử lý trách nhiệm liên đới của người đứng đầu đơn vị để cán bộ, chiến sĩ vi phạm; trong 02 năm (2013 và 2014) đã phát hiện, xử lý kỷ luật 77 trường hợp sai phạm, trong đó tước danh hiệu CAND 05 trường hợp, khởi tố hình sự 01 trường hợp, xử lý kỷ luật về trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy để xảy ra vi phạm 05 trường hợp. Năm 2013, Bộ Công an đã tổ chức sơ kết công tác kiểm tra đặc biệt, tiếp nhận, xử lý tin qua đường dây nóng phản ánh tiêu cực của Cảnh sát Giao thông; theo số liệu thống kê, từ năm 2005 đến 2012 đã phát hiện, xử lý 489 trường hợp sai phạm và trách nhiệm liên đới của lãnh đạo chỉ huy với các hình thức từ khiển trách đến tước danh hiệu Công an nhân dân.

Thời gian tới, để phòng ngừa sai phạm, tiêu cực trong lực lượng Cảnh sát giao thông, Bộ Công an tiếp tục chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương thực hiện các công tác sau:

- Đẩy mạnh công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, nâng cao tinh thần trách nhiệm, ý thức phục vụ nhân dân, ý thức chấp hành Điều lệnh Công an nhân dân, quy chế làm việc, quy trình công tác của cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông.

- Tiếp tục cải cách hành chính, trọng tâm là cải cách thủ tục hành chính, thực hiện công khai minh bạch các hoạt động của Cảnh sát giao thông có liên quan đến quyền và lợi ích hợp pháp của người dân.

- Thực hiện nghiêm túc việc rà soát, đánh giá, phân loại, điều chuyển cán bộ, chiến sĩ làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát giao thông, gắn với yêu cầu phòng ngừa, ngăn chặn sai phạm; tăng cường các biện pháp quản lý cán bộ, kiểm tra, thanh tra phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp sai phạm và trách nhiệm liên đới của lãnh đạo, chỉ huy.

- Triển khai thực hiện Dự án “Xây dựng hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ trọng điểm”; lắp đặt camera tại các trạm Cảnh sát giao thông và điểm Cảnh sát giao thông tiếp dân để giám sát hoạt động của Cảnh sát giao thông trong việc chấp hành quy trình công tác và phát hiện các hành vi sai phạm, tiêu cực.

- Tập trung đầu tư trang thiết bị, huấn luyện, đào tạo lực lượng Cảnh sát giao thông đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ. Chăm lo cải thiện đời sống vật chất, tinh thần của cán bộ, chiến sĩ; biểu dương khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc.


Bộ Công an đề nghị cử tri, các cơ quan thông tin đại chúng tiếp tục quan tâm, giúp đỡ, giám sát hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông, kịp thời hỗ trợ, bảo vệ, động viên Cảnh sát giao thông trong khi làm nhiệm vụ; đồng thời phát hiện sai phạm, tiêu cực (nếu có) để phản ánh kịp thời cho cấp có thẩm quyền giải quyết.

Bộ Công an xin cảm ơn sự quan tâm của cử tri

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Đ/c Chủ nhiệm VPQH;
- Ban Dân nguyện, UBTVQH;
- Vụ Nội chính và Vụ III, VPCP;
- Lưu: VT, V11.

BỘ TRƯỞNG



Đại tướng Trần Đại Quang