

Số: 15548 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 27 tháng 12 năm 2016

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Tây  
Ninh – Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XIV

Kính gửi:

- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện – Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh.

Bộ Giao thông Vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 401/BDN ngày 07/12/2016 của Ban Dân nguyện – Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh gửi tới Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XIV với nội dung như sau:

*“Cử tri đề nghị Bộ GTVT tăng cường kiểm tra, giám sát việc thi công các tuyến đường cao tốc, vì thực tế cho thấy đường mới đưa vào hoạt động thì lại bị xuống cấp, hư hỏng nghiêm trọng”.*

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Trong thời gian qua các dự án xây dựng giao thông nói chung và dự án đường cao tốc nói riêng hoàn thành đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và đưa vào sử dụng đạt hiệu quả, đáp ứng sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước và các vùng, các địa phương nơi có công trình, dự án triển khai. Tuy nhiên, tại một số dự án, công trình khi đưa vào sử dụng đã xuất hiện một số tồn tại, khiếm khuyết về chất lượng ở một số hạng mục hoặc bộ phận công trình làm hạn chế khả năng khai thác sử dụng của công trình.

Có nhiều nguyên nhân gây ảnh hưởng tới chất lượng công trình, trong đó phải kể đến một số nguyên nhân như: Do khó khăn về nguồn vốn đầu tư nên phải phân kỳ đầu tư dự án thành nhiều giai đoạn nên chưa đáp ứng được các yêu cầu sử dụng, khai thác; do công tác giải phóng mặt bằng chậm chễ, việc bàn giao mặt bằng “xôi đổ” gây khó khăn cho việc triển khai thi công đồng loạt và kiểm soát chất lượng, đặc biệt tại nhiều đoạn tuyến phải xử lý nền đất yếu, việc bàn giao mặt bằng không kịp thời nên khó đảm bảo thời gian gia tải chờ lún; do sự tăng đột biến về lưu lượng xe và đặc biệt tải trọng trục nặng nằm ngoài kết quả dự báo nên ảnh hưởng tới chất lượng khai thác, sử dụng...

Bên cạnh các nguyên nhân khách quan nêu trên, còn nguyên nhân chủ quan là do Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát, Chủ đầu tư còn có lúc, có nơi chưa tuân thủ chặt chẽ các yêu cầu kỹ thuật của dự án hoặc việc lựa chọn công nghệ, giải pháp thiết kế, thi công ở một số công trình chưa thực sự phù hợp. Để khắc phục các tồn tại, khiếm khuyết về chất lượng, Bộ GTVT đã chỉ đạo các Cơ quan chức năng, Chủ đầu tư kiểm tra đánh giá đúng

nguyên nhân, chỉ đạo khắc phục triệt để và xử lý trách nhiệm đối với các chủ thể tham gia, đối với các nguyên nhân do lỗi của Nhà thầu thì Nhà thầu phải chịu hoàn toàn kinh phí khắc phục.

Bộ GTVT luôn xác định công tác quản lý, kiểm tra, kiểm soát chất lượng, tiến độ trong đầu tư xây dựng công trình giao thông là một trong những nhiệm vụ quan trọng hàng đầu, đảm bảo hiệu quả đầu tư các dự án. Vừa qua, Bộ GTVT đã triển khai thực hiện các giải pháp đồng bộ nhằm tăng cường quản lý, giám sát chặt chẽ chất lượng công trình như:

- Tăng cường công tác chỉ đạo điều hành của Bộ và các cơ quan tham mưu, nhằm đảm bảo chất lượng, tiến độ thực hiện từ khâu lập dự án đầu tư, khảo sát – thiết kế đến thi công xây lắp.

- Rà soát, kiến nghị sửa đổi, điều chỉnh văn bản quy phạm pháp luật và chế độ chính sách để tăng cường công tác quản lý chất lượng và công tác lựa chọn Nhà thầu.

- Rà soát, hoàn chỉnh các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, quy trình công nghệ, ứng dụng công nghệ mới... đảm bảo thực hiện có chất lượng từ giai đoạn lập dự án đầu tư, khảo sát-thiết kế đến giai đoạn thi công, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác giám sát quản lý chất lượng, góp phần đảm bảo chất lượng, nâng cao hiệu quả đầu tư các dự án.

- Ban hành các quy định đánh giá kết quả thực hiện và xếp hạng, phân loại các chủ thể tham gia quá trình thực hiện các dự án: Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công và tiến hành thực hiện nghiêm túc, khách quan công tác đánh giá, xếp loại các chủ thể làm căn cứ để lựa chọn các đơn vị tham gia thực hiện dự án.

- Chủ động kiểm tra, kiểm soát, ngăn ngừa các yếu tố ảnh hưởng xấu đến chất lượng công trình, kiên quyết xử lý đối với các cá nhân, tổ chức có vi phạm.

- Tăng cường công tác kiểm định, giám định chất lượng tại các dự án có nghi ngờ về chất lượng để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh đảm bảo chất lượng công trình.

Bộ GTVT xin chân thành cảm ơn cử tri tỉnh Tây Ninh đã góp ý đối với công tác quản lý nhà nước ngành Giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, quan tâm giúp đỡ của chính quyền và nhân dân trong tỉnh Tây Ninh trong thời gian tới để các cơ quan, đơn vị của ngành Giao thông Vận tải hoàn thành nhiệm vụ. /K

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/cáo);
- Lưu: VP, CQLXD.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Đông**