

Số: 6074/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 07 tháng 6 năm 2018

V/v: trả lời chất vấn đại biểu Quốc hội Huỳnh Thanh Phương - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh gửi đến Ủy ban thường vụ Quốc hội tại Kỳ họp thứ 5 – Quốc hội khóa XIV.

Kính gửi: Đại biểu Quốc hội Huỳnh Thanh Phương

VP. HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH TÂY NINH

Số:
ĐẾN Ngày: 07.6.2018.

Chức vụ:

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của đại biểu Quốc hội Huỳnh Thanh Phương - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh gửi đến Ủy ban thường vụ Quốc hội tại Kỳ họp thứ 5 – Quốc hội khóa XIV. Sau khi xem xét, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Nội dung kiến nghị: Từ sau Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XIV đến nay, cử tri Tây Ninh nhiều lần kiến nghị đến Bộ GTVT quan tâm sớm sửa chữa, cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 22B (QL 22B) đoạn từ Ngã ba huyện Gò Dầu đến cửa khẩu Quốc tế Xa - Mát huyện Tân Biên tỉnh Tây Ninh, vấn đề này Bộ GTVT cũng đã có nhiều văn bản trả lời kiến nghị của cử tri Tây Ninh. Tại văn bản số 3884/BGTVT-KHĐT ngày 13/4/2017 Bộ GTVT khẳng định việc sửa chữa, cải tạo, nâng cấp QL22B sẽ được thực hiện trong 3 năm (từ 2017 đến 2019) với dự toán kinh phí là 255 tỷ đồng, được phân kỳ đầu tư cụ thể: năm 2017 dự kiến bố trí 74,2 tỷ đồng; năm 2018 dự kiến bố trí 79,5 tỷ đồng; năm 2019 dự kiến bố trí 101,3 tỷ đồng), Công văn số 14014 /BGTVT-KHĐT ngày 12/12/2017 của Bộ GTVT trả lời chất vấn của đại biểu Quốc hội Trịnh Ngọc Phương, Tây Ninh, Bộ cho biết đã giao cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam thực hiện các bước tiếp theo và sẽ triển khai thi công trước ngày 15/2/2018

Trước kỳ họp thứ 5 Quốc hội khóa XIV, cử tri Tây Ninh tiếp tục kiến nghị Bộ GTVT sớm triển khai thực hiện dự án này. Mới đây, 02/5/2018 tại công số 640/BQLDA8-KT-KH của Ban Quản lý Dự án 8 thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam gửi cho Sở GTVT tỉnh Tây Ninh; theo đó, dự án đã được phê duyệt tại Quyết định 714/QĐ-TCĐBVN ngày 13/3/2018 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam với kinh phí là 92,577 tỷ đồng và sẽ tiến hành lựa chọn nhà thầu xây lắp, triển khai thi công trong tháng 06/2018.

Hiện nay, đã bước vào mùa mưa. tình trạng hư hỏng, bong tróc, ngập úng cục bộ ngày càng trầm trọng, ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, gây bức xúc trong Nhân dân; đồng thời, gây mất lòng tin của cử tri Tây Ninh với Bộ GTVT.

Trước tình hình trên, để đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản cho người và phương tiện tham gia thông trên QL22B. Đề nghị Bộ trưởng Bộ GTVT cho biết: Vì sao dự án sửa chữa, cải tạo, nâng cấp QL.22B đoạn từ ngã ba huyện Gò Dầu đến cửa khẩu Quốc tế Xa - Mát huyện Tân Biên - Tây Ninh, mặc dù đã được Bộ hứa hẹn 05 lần, bằng nhiều văn bản khác nhau nhưng đến nay vẫn chưa được triển khai thực hiện; trách nhiệm của Bộ trưởng về việc này như thế nào. Trong tháng 6/2018 có triển khai thi công được không hay Bộ GTVT lại tiếp tục hứa hẹn nữa.

Về các ý kiến chất vấn của Quý đại biểu nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

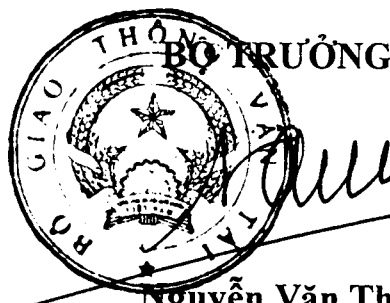
1. Để đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế và ngăn chặn phát sinh hư hỏng công trình trên tuyến QL.22B, Bộ GTVT chấp thuận chủ trương đầu tư sửa chữa hư hỏng, cải tạo QL.22B tại Văn bản số 4407/BGTVT-KCHT ngày 25/4/2017, trong đó dự kiến bố trí 255 tỷ đồng thực hiện việc sửa chữa trong 03 năm 2017-2019 (dự kiến năm 2017 bố trí 74.2 tỷ đồng, năm 2018 bố trí 79.5 tỷ đồng, năm 2019 bố trí 101.3 tỷ đồng). Tuy nhiên, do thực tế khả năng cân đối nguồn vốn từ Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương còn hạn chế (chỉ đáp ứng được 40% nhu cầu), Bộ GTVT đã cho triển khai theo từng năm và duyệt kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2018 tại Quyết định số 3675/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2017 với kinh phí 79.4 tỷ đồng. Trên cơ sở kế hoạch bảo trì năm 2018 được Bộ GTVT giao, Tổng cục ĐBVN đã phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 714/QĐ-TCĐBVN ngày 13/3/2018 với tổng mức đầu tư 79.4 tỷ đồng.

2. Trong năm 2018, do Nhà nước có sự thay đổi về việc quản lý nguồn Quỹ Bảo trì đường bộ nên thời gian qua các đơn vị liên quan tập trung hoàn chỉnh thủ tục để bố trí vốn cho các công trình. Đồng thời, Bộ GTVT cũng thường xuyên chỉ đạo Tổng cục ĐBVN nên đến thời điểm hiện nay, Dự án đã hoàn thành công tác khảo sát thiết kế bản vẽ thi công, sẽ phê duyệt trong tháng 6/2018. Việc tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà thầu thi công sẽ hoàn thành để triển khai thi công trong tháng 7/2018, hoàn thành dự án trong năm 2018.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn đại biểu Huỳnh Thanh Phương về các ý kiến liên quan đến việc sửa chữa QL.22B và mong tiếp tục nhận được các ý kiến góp ý cho ngành Giao thông vận tải. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tổng Thư ký Quốc hội (Vụ Phục vụ hoạt động GS)
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Tây Ninh;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Sở GTVT Tây Ninh;
- Lưu VT, KCHT (3).



Nguyễn Văn Thể