

Số: 109/NQ-HĐND

Tây Ninh, ngày 22 tháng 9 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án
Đường Trường Chinh (Đoạn từ ĐT.781 đến đường 30/4)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ 9**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và Phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình;

Xét Tờ trình số 2919/TTr-UBND ngày 15 tháng 9 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường Trường Chinh (Đoạn từ ĐT.781 đến đường 30/4); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường Trường Chinh (Đoạn từ ĐT.781 đến đường 30/4), với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư dự án: Hoàn thiện mạng lưới giao thông đô thị tỉnh Tây Ninh, kết nối từ thành phố Tây Ninh đến các huyện Dương Minh Châu, Châu Thành và Tân Biên, đảm bảo khả năng lưu thông, giải tỏa áp lực giao thông trên tuyến đường Cách mạng tháng Tám thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, du lịch, phát triển đô thị và dân sinh quan trọng của tỉnh.

2. Quy mô đầu tư:

- | | |
|-------------------|---|
| - Loại công trình | : Công trình giao thông. |
| - Cấp công trình | : Cấp II (theo Thông tư số 06/2021/TT-BXD). |
| - Cấp kỹ thuật | : Cấp 50 (theo TCVN 13592:2022). |
| - Tốc độ thiết kế | : 50Km/h. |



- Kết cấu mặt đường : Mặt đường cấp cao A1.
- Nhóm dự án : Nhóm B.
- Chiều dài tuyến : 7,40 Km.

Quy mô thiết kế chia thành 03 đoạn như sau:

- Đoạn 1 (Đoạn từ giao ĐT.781 đến đường Điện Biên Phủ) dài 4,00 Km và Đoạn 2 (Đoạn từ giao đường Điện Biên Phủ đến Công an tỉnh Tây Ninh) dài 1,73 Km: Phạm vi bồi thường, giải phóng mặt bằng là 27m với mặt cắt ngang như sau:

- + Số làn xe : 04 làn;
- + Phần đường cơ giới : 02 làn x 3,5m = 7,0m;
- + Phần đường hỗn hợp : 02 làn x 4,0m = 8,0m;
- + Phân cách giữa bằng vạch sơn : 0,5m;
- + Dải an toàn vỉa hè : 02 bên x 0,25m = 0,5m;
- + Vỉa hè : 02 bên x 5,5m = 11,0m;
- + Chiều rộng nền đường : 27,0m.

- Đoạn 3 - từ Công an tỉnh Tây Ninh đến đường 30/4, dài 1,67 Km: Thảm bê tông nhựa trên mặt đường hiện hữu để đảm bảo an toàn giao thông, tái lập lại vỉa hè đồng bộ với công tác ngầm hóa.

- Hạng mục khác: Hoàn thiện hệ thống chiếu sáng, thoát nước mưa, an toàn giao thông, thu gom nước thải... phù hợp với quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

3. Nhóm dự án: nhóm B, lĩnh vực giao thông.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 1.170.778.549.000 đồng.

Trong đó:

- + Chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng: 434.434.000.000 đồng.
- + Chi phí xây dựng sau thuế: 472.149.931.000 đồng.
- + Chi phí quản lý dự án: 6.034.935.000 đồng.
- + Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 14.963.165.000 đồng.
- + Chi phí khác: 4.640.717.000 đồng.
- + Chi phí dự phòng: 238.555.801.000 đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh.

6. Phạm vi, địa điểm thực hiện: thành phố Tây Ninh và Huyện Dương Minh Châu, tỉnh Tây Ninh.

7. Thời gian thực hiện dự án:

- Chuẩn bị dự án: Năm 2023.

- Thực hiện dự án: Năm 2024-2027.

8. Diện tích sử dụng đất: khoảng 25ha. Diện tích sử dụng đất chính xác sẽ được cấp có thẩm quyền phê duyệt cụ thể ở bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi.

9. Hiệu quả kinh tế xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:

- Trong quá trình thực hiện dự án, chủ đầu tư phải tổ chức thu gom, xử lý các loại chất thải phát sinh (nước thải sinh hoạt, chất thải rắn sinh hoạt, xây dựng, nguy hại) trong quá trình sử dụng và thực hiện các quy định về môi trường theo đúng quy định pháp luật.

- Hiệu quả kinh tế xã hội: Dự án phục vụ lĩnh vực giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại, đảm bảo an toàn giao thông, góp phần phát triển kinh tế, vận chuyển hàng hóa khi lưu thông trên tuyến.

10. Giải pháp tổ chức thực hiện:

- Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng ngành Giao thông tỉnh Tây Ninh làm chủ đầu tư và trực tiếp quản lý dự án.

- Đối với chi phí thực hiện đầu tư hệ thống đường ống cấp nước, hệ thống đi ngầm thông tin liên lạc từ nguồn vốn của doanh nghiệp theo quy chế đầu tư của doanh nghiệp, phù hợp với tiến độ của dự án.

11. Về phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng: Đề nghị Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng ngành Giao thông phối hợp với địa phương để tổ chức lập phương án bồi thường giải phóng mặt bằng và chịu trách nhiệm về tính khả thi của phương án đề xuất đảm bảo phù hợp với thực tế, tránh để xảy ra tình trạng kéo dài ảnh hưởng đến chi phí và thời gian thực hiện dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết đúng quy định.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh tuyên truyền và tham gia giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa X, Kỳ họp thứ 9 thông qua và có hiệu lực từ ngày 22 tháng 9 năm 2023./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội đơn vị tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- TT HĐND, UBND huyện, thị xã, thành phố;
- Báo Tây Ninh;
- Trung tâm Công báo - Tin học tỉnh;
- Lưu: VT, VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh.



CHỦ TỊCH

Nguyễn Thành Tâm